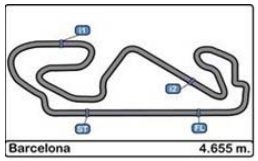


Circuito de Catalunya
International GT Open
RACE - 1

Results

28/10/2017

Clas.	Nº	Entrant / Team	Nat.	Driver	Nat.	St.	Driver 2	Nat.	St.	Vehicle	Cat.	Cla.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	63	Imperiale Racing	ITA	Giovanni Venturini	ITA	Gold	**Marco Mapelli**	ITA	Gold	Lamborghini Huracan GT3	PRO	1º	37	1.10'25.810	146.729		21	1'46.838	156.855
2	488	Spirit of Race	CHE	**Miguel Ramos**	PRT	Silver	Mikkel Mac	DNK	Gold	Ferrari 488 GT3	PRO	2º	37	1.10'26.893	146.691	1"083	18	1'46.707	157.047
3	55	Farnbacher Racing	DEU	**Dominik Farnbacher**	DEU	Gold	Mario Farnbacher	DEU	Silver	Lexus RC F GT3	PRO	3º	37	1.10'33.285	146.470	7"475	21	1'47.591	155.757
4	65	RACE / BMW Team Teo Martín	ESP	**Victor Bouveng**	SWE	Silver	Fran Rueda	ESP	Silver	BMW M6 GT3	PRO	4º	37	1.10'35.261	146.401	9"451	18	1'46.575	157.242
5	51	RACE / BMW Team Teo Martín	ESP	**Lourenço Beirão da Veiga**	PRT	Silver	António Félix da Costa	PRT	Gold	BMW M6 GT3	PRO	5º	37	1.10'36.485	146.359	10"675	21	1'47.581	155.772
6	1	Imperiale Racing	ITA	Thomas Biagi	ITA	Gold	**Raffaele Gianmaria**	ITA	Gold	Lamborghini Huracan GT3	PRO	6º	37	1.10'38.541	146.288	12"731	7	1'48.649	154.240
7	23	Imperiale Racing	ITA	Vito Postiglione	ITA	Gold	**Christian Engelhart**	DEU	Gold	Lamborghini Huracan GT3	PRO	7º	37	1.10'40.980	146.204	15"170	7	1'48.269	154.782
8	5	SF Racing	CHN	**Fu Songyang**	CHN	Bronze	Andrea Caldarelli	ITA	Gold	Ferrari 488 GT3	PROAM	1º	37	1.10'41.412	146.189	15"602	20	1'46.643	157.142
9	88	Garage 59	GBR	**Alexander West**	SWE	Bronze	Côme Ledogar	FRA	Platinum	McLaren 650 S GT3 2015	PROAM	2º	37	1.10'59.287	145.576	33"477	19	1'47.848	155.386
10	22	Shaun Balfe / Balfe Motorsport	GBR	Shaun Balfe	GBR	Bronze	**Rob Bell**	GBR	Platinum	McLaren 650 S GT3 2015	PROAM	3º	37	1.10'59.562	145.566	33"752	6	1'48.544	154.390
11	20	SPS Automotive Performance	DEU	Valentin Pierburg	DEU	Bronze	**Tom Onslow-Cole**	GBR	Gold	Mercedes AMG GT3	PROAM	4º	37	1.11'00.542	145.533	34"732	6	1'47.467	155.937
12	8	AF Corse	ITA	Piergiuseppe Perazzini	ITA	Bronze	**Marco Cioci**	ITA	Gold	Ferrari 488 GT3	PROAM	5º	37	1.11'02.492	145.466	36"682	5	1'47.710	155.585
13	12	Sports and You	PRT	**Marcio Basso**	BRA	Bronze	Nonô Figueiredo	BRA	Bronze	Mercedes AMG GT3	AM	1º	37	1.11'04.299	145.404	38"489	21	1'48.576	154.344
14	333	Rinaldi Racing	DEU	**Rinat Salikhov**	RUS	Bronze	Sergei Borisov	RUS	Bronze	Ferrari 488 GT3	AM	2º	37	1.11'06.717	145.322	40"907	5	1'49.023	153.711
15	24	Garage 59	GBR	Michael Benham	GBR	Bronze	**Duncan Tappy**	GBR	Gold	McLaren 650 S GT3 2015	PROAM	6º	37	1.11'08.682	145.255	42"872	9	1'49.084	153.625
16	96	Optimum Motorsport	GBR	**Bradley Ellis**	GBR	Silver	Oliver Wilkinson	GBR	Bronze	Audi R8 LMS	PROAM	7º	37	1.11'11.871	145.147	46"061	10	1'48.682	154.193
17	25	FF Corse	GBR	**Ivor Dunbar**	GBR	Bronze	Johnny Mowlem	GBR	Gold	Ferrari 488 GT3	PROAM	8º	37	1.11'12.474	145.126	46"664	22	1'48.383	154.619
18	99	Sports and You	PRT	**António Coimbra**	PRT	Bronze	Luis Silva	PRT	Bronze	Mercedes AMG GT3	AM	3º	37	1.11'15.410	145.027	49"600	20	1'50.016	152.324
19	17	Senkyr Motorsport	CZE	Jakub Knoll	CZE	Silver	**Richard Gonda**	SVK	Bronze	BMW M6 GT3	PROAM	9º	37	1.11'34.788	144.372	1'08"978	10	1'48.887	153.903
20	21	Konrad Motorsport	DEU	**Hendrik Still**	DEU	Silver	Paul Scheuschner	DEU	Bronze	Lamborghini Huracan GT3	PROAM	10º	36	1.10'01.890	143.576	1 Lap.	6	1'49.490	153.056
21	16	Drivex School	ESP	**Marcelo Hahn**	BRA	Bronze	Allam Khodair	BRA	Gold	Mercedes AMG GT3	PROAM	11º	30	59'09.676	141.630	7 Lap.	20	1'48.064	155.075
		NOT CLASSIFIED																	
22	54	Emil Frey Lexus Racing	CHE	**Albert Costa**	ESP	Gold	Philipp Frommenwiler	CHE	Silver	Lexus RC F GT3	PRO	8º	24	46'06.975	145.355	13 Lap.	3	1'47.723	155.566
23	10	Jordan Racing	GBR	**Jordan Witt**	GBR	Bronze	Michael Meadows	GBR	Gold	Bentley GT3	PROAM	12º	10	43'54.154	63.619	27 Lap.	4	1'50.023	152.314
24	555	FFF Racing Team by ACM	CHN	Hiroshi Hamaguchi	JPN	Bronze	**Vitantonio Liuzzi**	ITA	Platinum	Lamborghini Huracan GT3	PROAM	13º	1	02'36.906	106.803	36 Lap.		2'36.906	106.803
25	39	Nigel Mustill / Wessex Vehicles	GBR	**Craig Dolby**	GBR	Gold	Sebastian Morris	GBR	Silver	Lamborghini Gallardo Rex GT3	PRO	9º				37 Lap.			

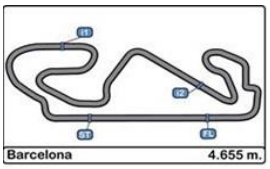
Fastest lap Bouveng - Rueda 1'46.575 157.242 Km/h.

CAR 24 5sec PENALTY ADDED TO RACE TIME FOR CAUSING A COLLISION
CAR 65 5 sec PENALTY ADDED TO RACE TIME FOR MISSING BOLARD AT PIT ENTRY DANGEROUSLY
CAR 17 5sec PENALTY ADDED TO RACE TIME: LESS HANDICAP
CAR 8 10sec PENALTY ADDED TO RACE TIME CAUSING A COLLISION

Published at:.....

Track Status **DRY**

Stewards:	Race Director:	Timekeeper:

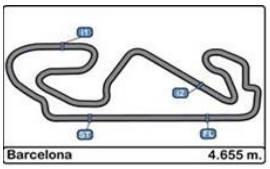


Circuito de Catalunya
International GT Open
RACE - 1

Lap Analysis

28/10/2017

Number	1			5			8			10			12		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'37.180	0'37.180	235.295	0'42.008	0'42.008	222.223	0'50.449	0'50.449	226.891	0'39.025	0'39.025	215.569	0'41.058	0'41.058	226.891
1ª - 2	1'19.393	0'42.213	Gianmaria	1'27.515	0'45.507	Songyang	1'50.567	1'00.118	Cioci	1'22.446	0'43.421	Witt	1'26.099	0'45.041	Basso
1ª - 3	1'55.340	0'35.947		2'06.614	0'39.099		2'46.826	0'56.259	PIT	2'00.318	0'37.872		2'04.955	0'38.856	
2ª - 1	0'30.961	0'30.961	261.502	0'33.089	0'33.089	256.533	1'08.806	1'08.806	190.141	0'31.619	0'31.619	265.357	0'32.964	0'32.964	255.320
2ª - 2	1'12.361	0'41.400	Gianmaria	1'17.427	0'44.338	Songyang	1'51.346	0'42.540	Cioci	1'13.751	0'42.132	Witt	1'16.691	0'43.727	Basso
2ª - 3	1'49.178	0'36.817		1'56.448	0'39.021		2'27.698	0'36.352		1'50.660	0'36.909		1'55.119	0'38.428	
3ª - 1	0'31.286	0'31.286	258.993	0'33.769	0'33.769	248.848	0'31.381	0'31.381	253.522	0'31.405	0'31.405	264.059	0'32.350	0'32.350	254.717
3ª - 2	1'13.599	0'42.313	Gianmaria	1'18.158	0'44.389	Songyang	1'13.330	0'41.949	Cioci	1'13.833	0'42.428	Witt	1'16.008	0'43.658	Basso
3ª - 3	1'52.525	0'38.926		1'57.052	0'38.894		1'49.559	0'36.229		1'50.653	0'36.820		1'53.937	0'37.929	
4ª - 1	0'31.149	0'31.149	258.993	0'32.876	0'32.876	254.118	0'31.032	0'31.032	254.118	0'31.343	0'31.343	261.502	0'32.098	0'32.098	255.320
4ª - 2	1'13.001	0'41.852	Gianmaria	1'17.388	0'44.512	Songyang	1'12.587	0'41.555	Cioci	1'13.014	0'41.671	Witt	1'15.501	0'43.403	Basso
4ª - 3	1'49.403	0'36.402		1'56.027	0'38.639		1'48.175	0'35.588		1'50.023	0'37.009		1'52.993	0'37.492	
5ª - 1	0'30.939	0'30.939	259.616	0'32.548	0'32.548	255.925	0'30.788	0'30.788	254.717	0'31.126	0'31.126	264.706	0'32.014	0'32.014	256.533
5ª - 2	1'12.852	0'41.913	Gianmaria	1'20.621	0'48.073	Songyang	1'12.096	0'41.308	Cioci	1'13.693	0'42.567	Witt	1'15.360	0'43.346	Basso
5ª - 3	1'48.943	0'36.091		1'58.474	0'37.853		1'47.710	0'35.614		1'50.188	0'36.495		1'53.127	0'37.767	
6ª - 1	0'30.958	0'30.958	258.374	0'32.198	0'32.198	254.118	0'30.998	0'30.998	255.320	0'31.254	0'31.254	265.357	0'32.092	0'32.092	255.320
6ª - 2	1'12.753	0'41.795	Gianmaria	1'15.762	0'43.564	Songyang	1'12.506	0'41.508	Cioci	1'13.497	0'42.243	Witt	1'15.320	0'43.228	Basso
6ª - 3	1'48.748	0'35.995		1'54.068	0'38.306		1'48.201	0'35.695		1'50.223	0'36.726		1'52.872	0'37.552	
7ª - 1	0'30.985	0'30.985	258.993	0'32.356	0'32.356	254.118	0'30.750	0'30.750	254.717	0'31.041	0'31.041	264.706	0'32.173	0'32.173	255.925
7ª - 2	1'12.761	0'41.776	Gianmaria	1'16.328	0'43.972	Songyang	1'12.368	0'41.618	Cioci	1'14.207	0'43.166	Witt	1'15.389	0'43.216	Basso
7ª - 3	1'48.649	0'35.888		1'54.537	0'38.209		1'47.885	0'35.517		1'51.063	0'36.856		1'52.873	0'37.484	
8ª - 1	0'30.975	0'30.975	259.616	0'32.332	0'32.332	253.522	0'30.802	0'30.802	255.320	0'31.174	0'31.174	263.415	0'31.747	0'31.747	256.533
8ª - 2	1'12.836	0'41.861	Gianmaria	1'16.126	0'43.794	Songyang	1'12.383	0'41.581	Cioci	1'13.196	0'42.022	Witt	1'14.841	0'43.094	Basso
8ª - 3	1'48.760	0'35.924		1'54.181	0'38.055		1'47.959	0'35.576		1'50.839	0'37.643		1'52.179	0'37.338	
9ª - 1	0'31.102	0'31.102	258.993	0'32.287	0'32.287	252.337	0'30.894	0'30.894	255.925	0'31.342	0'31.342	262.774	0'31.672	0'31.672	255.925
9ª - 2	1'12.890	0'41.788	Gianmaria	1'15.774	0'43.487	Songyang	1'12.485	0'41.591	Cioci	1'13.509	0'42.167	Witt	1'14.629	0'42.957	Basso
9ª - 3	1'48.686	0'35.796		1'53.562	0'37.788		1'48.146	0'35.661		1'50.147	0'36.638		1'51.639	0'37.010	
10ª - 1	0'31.018	0'31.018	260.870	0'32.103	0'32.103	252.928	0'30.844	0'30.844	255.925	0'30.976	0'30.976	264.706	0'31.686	0'31.686	256.533
10ª - 2	1'12.698	0'41.680	Gianmaria	1'15.940	0'43.837	Songyang	1'12.357	0'41.513	Cioci				1'14.680	0'42.994	Basso
10ª - 3	1'48.655	0'35.957		1'54.664	0'38.724		1'48.162	0'35.805		27'10.040	27'10.040	PIT	1'51.862	0'37.182	
11ª - 1	0'30.970	0'30.970	260.241	0'32.858	0'32.858	252.337	0'31.064	0'31.064	256.533				0'32.440	0'32.440	256.533
11ª - 2	1'13.401	0'42.431	Gianmaria	1'18.127	0'45.269	Songyang	1'13.102	0'42.038	Cioci				1'16.955	0'44.515	Basso
11ª - 3	1'51.210	0'37.809		1'57.045	0'38.918		1'49.312	0'36.210					1'55.635	0'38.680	
12ª - 1	0'40.192	0'40.192	194.595	0'32.704	0'32.704	254.118	0'31.108	0'31.108	257.143				0'32.641	0'32.641	255.320
12ª - 2	2'03.919	1'23.727	Gianmaria	1'17.252	0'44.548	Songyang	1'13.233	0'42.125	Cioci				1'27.382	0'54.741	Basso
12ª - 3	2'53.002	0'49.083		1'55.866	0'38.614		1'49.385	0'36.152					2'13.863	0'46.481	
13ª - 1	0'31.771	0'31.771	254.717	0'32.490	0'32.490	253.522	0'31.924	0'31.924	260.241				0'32.252	0'32.252	257.757
13ª - 2	1'13.997	0'42.226	Gianmaria	1'16.537	0'44.047	Songyang	1'14.109	0'42.185	Cioci				1'15.911	0'43.659	Basso
13ª - 3	1'50.078	0'36.081		1'55.082	0'38.545		1'49.968	0'35.859					1'53.525	0'37.614	
14ª - 1	0'31.039	0'31.039	260.241	0'32.255	0'32.255	254.717	0'31.116	0'31.116	257.143				0'32.097	0'32.097	258.374
14ª - 2	1'13.196	0'42.157	Gianmaria	1'15.905	0'43.650	Songyang	1'12.969	0'41.853	Cioci				1'15.366	0'43.269	Basso
14ª - 3	1'49.403	0'36.207		1'53.870	0'37.965		1'49.179	0'36.210					1'52.959	0'37.593	
15ª - 1	0'31.132	0'31.132	260.870	0'32.453	0'32.453	252.337	0'31.377	0'31.377	258.993				0'32.310	0'32.310	257.143
15ª - 2	1'13.008	0'41.876	Gianmaria	1'16.066	0'43.613	Songyang	1'13.271	0'41.894	Cioci				1'15.947	0'43.637	Basso
15ª - 3	1'49.363	0'36.355		1'57.868	0'41.802	PIT	1'49.253	0'35.982					1'58.987	0'43.040	PIT
16ª - 1	0'31.426	0'31.426	259.616	1'39.948	1'39.948	192.171	0'31.254	0'31.254	257.143				1'42.116	1'42.116	182.742
16ª - 2	1'13.494	0'42.068	Gianmaria	2'21.622	0'41.674	Caldarelli	1'12.890	0'41.636	Cioci				2'24.647	0'42.531	Figueiredo
16ª - 3	1'49.703	0'36.209		2'57.762	0'36.140		1'49.001	0'36.111					3'01.050	0'36.403	
17ª - 1	0'31.210	0'31.210	261.502	0'30.801	0'30.801	260.241	0'31.864	0'31.864	258.374				0'31.037	0'31.037	256.533
17ª - 2	1'13.712	0'42.502	Gianmaria	1'12.279	0'41.478	Caldarelli	1'14.139	0'42.275	Cioci				1'13.180	0'42.143	Figueiredo
17ª - 3	1'49.916	0'36.204		1'48.396	0'36.117		1'51.010	0'36.871					1'49.331	0'36.151	
18ª - 1	0'31.220	0'31.220	260.870	0'30.377	0'30.377	257.757	0'31.363	0'31.363	255.925				0'31.083	0'31.083	255.925
18ª - 2	1'13.433	0'42.213	Gianmaria	1'11.477	0'41.100	Caldarelli	1'14.195	0'42.832	Cioci				1'13.468	0'42.385	Figueiredo
18ª - 3	1'49.782	0'36.349		1'46.783	0'35.306		1'50.282	0'36.087					1'49.327	0'35.859	
19ª - 1	0'31.021	0'31.021	258.993	0'30.505	0'30.505	258.993	0'31.080	0'31.080	255.925				0'31.075	0'31.075	256.533
19ª - 2	1'13.139	0'42.118	Gianmaria	1'11.594	0'41.089	Caldarelli	1'12.864	0'41.784	Cioci				1'13.180	0'42.105	Figueiredo
19ª - 3	1'49.922	0'36.783		1'47.350	0'35.756		1'48.918	0'36.054					1'50.410	0'37.230	
20ª - 1	0'31.179	0'31.179	258.374	0'30.521	0'30.521	257.757	0'31.047	0'31.047	257.143				0'31.073	0'31.073	257.757
20ª - 2	1'13.084	0'41.905	Gianmaria	1'11.328	0'40.807	Caldarelli	1'12.865	0'41.818	Cioci				1'13.106	0'42.033	Figueiredo
20ª - 3	1'49.555	0'36.471		1'46.643	0'35.315		1'48.929	0'36.064					1'49.035	0'35.929	
21ª - 1	0'31.175	0'31.175	258.993	0'30.519	0'30.519	258.993	0'31.137	0'31.137	256.533				0'30.917	0'30.917	258.374
21ª - 2	1'13.277	0'42.102	Gianmaria	1'11.458	0'40.939	Caldarelli	1'12.875	0'41.738	Cioci				1'12.698	0'41.781	Figueiredo
21ª - 3	1'49.412	0'36.135		1'46.768	0'35.310		1'48.857	0'35.982					1'48.576	0'35.878	



Circuito de Catalunya
International GT Open
RACE - 1

Lap Analysis

28/10/2017

Number	1			5			8			10			12		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
22ª - 1	0'31.221	0'31.221	258.993	0'30.988	0'30.988	259.616	0'31.249	0'31.249	257.143				0'30.953	0'30.953	258.374
22ª - 2	1'13.177	0'41.956	Gianmaria	1'12.231	0'41.243	Caldarelli	1'12.982	0'41.733	Cioci				1'12.518	0'41.565	Figueiredo
22ª - 3	1'53.503	0'40.326	PIT	1'48.206	0'35.975		1'53.044	0'40.062	PIT				1'48.613	0'36.095	
23ª - 1	1'38.115	1'38.115	192.858	0'30.974	0'30.974	258.374	1'39.770	1'39.770	187.827				0'30.973	0'30.973	259.616
23ª - 2	2'19.959	0'41.844	Biagi	1'12.479	0'41.505	Caldarelli	2'23.742	0'43.972	Perazzini				1'13.258	0'42.285	Figueiredo
23ª - 3	2'55.990	0'36.031		1'47.982	0'35.503		3'00.731	0'36.989					1'51.029	0'37.771	
24ª - 1	0'31.395	0'31.395	257.757	0'30.514	0'30.514	259.616	0'31.691	0'31.691	255.925				0'31.838	0'31.838	257.757
24ª - 2	1'13.015	0'41.620	Biagi	1'11.827	0'41.313	Caldarelli	1'13.853	0'42.162	Perazzini				1'14.187	0'42.349	Figueiredo
24ª - 3	1'49.206	0'36.191		1'47.446	0'35.619		1'50.349	0'36.496					1'50.519	0'36.332	
25ª - 1	0'31.128	0'31.128	259.616	0'30.578	0'30.578	258.993	0'31.360	0'31.360	255.925				0'31.113	0'31.113	259.616
25ª - 2	1'13.170	0'42.042	Biagi	1'11.850	0'41.272	Caldarelli	1'13.293	0'41.933	Perazzini				1'13.366	0'42.253	Figueiredo
25ª - 3	1'49.629	0'36.459		1'47.433	0'35.583		1'49.731	0'36.438					1'50.682	0'37.316	
26ª - 1	0'31.217	0'31.217	257.757	0'32.151	0'32.151	259.616	0'32.484	0'32.484	255.925				0'33.842	0'33.842	211.765
26ª - 2	1'14.612	0'43.395	Biagi	1'15.430	0'43.279	Caldarelli	1'17.071	0'44.587	Perazzini				1'17.421	0'43.579	Figueiredo
26ª - 3	1'53.085	0'38.473		1'52.543	0'37.113		1'55.712	0'38.641					1'54.314	0'36.893	
27ª - 1	0'37.449	0'37.449	203.390	0'34.290	0'34.290	246.576	0'32.590	0'32.590	255.320				0'31.589	0'31.589	257.757
27ª - 2	1'39.015	1'01.566	Biagi	1'34.220	0'59.930	Caldarelli	1'24.787	0'52.197	Perazzini				1'22.329	0'50.740	Figueiredo
27ª - 3	2'30.078	0'51.063		2'22.172	0'47.952		2'12.455	0'47.668					2'09.675	0'47.346	
28ª - 1	0'31.508	0'31.508	255.320	0'31.618	0'31.618	258.374	0'31.946	0'31.946	257.757				0'32.099	0'32.099	257.143
28ª - 2	1'13.922	0'42.414	Biagi	1'14.255	0'42.637	Caldarelli	1'14.757	0'42.811	Perazzini				1'14.793	0'42.694	Figueiredo
28ª - 3	1'50.503	0'36.581		1'52.286	0'38.031		1'51.628	0'36.871					1'52.456	0'37.663	
29ª - 1	0'31.345	0'31.345	258.374	0'31.171	0'31.171	260.241	0'31.384	0'31.384	257.757				0'31.607	0'31.607	259.616
29ª - 2	1'14.073	0'42.728	Biagi	1'13.729	0'42.558	Caldarelli	1'13.709	0'42.325	Perazzini				1'15.334	0'43.727	Figueiredo
29ª - 3	1'50.483	0'36.410		1'50.219	0'36.490		1'50.841	0'37.132					1'53.281	0'37.947	
30ª - 1	0'31.052	0'31.052	258.993	0'31.708	0'31.708	258.374	0'31.439	0'31.439	258.374				0'31.590	0'31.590	261.502
30ª - 2	1'12.986	0'41.934	Biagi	1'13.496	0'41.788	Caldarelli	1'15.004	0'43.565	Perazzini				1'16.567	0'44.977	Figueiredo
30ª - 3	1'49.083	0'36.097		1'49.493	0'35.997		1'51.433	0'36.429					1'54.594	0'38.027	
31ª - 1	0'31.125	0'31.125	259.616	0'30.774	0'30.774	259.616	0'31.345	0'31.345	258.374				0'32.197	0'32.197	254.717
31ª - 2	1'13.108	0'41.983	Biagi	1'11.946	0'41.172	Caldarelli	1'13.534	0'42.189	Perazzini				1'14.902	0'42.705	Figueiredo
31ª - 3	1'49.284	0'36.176		1'47.892	0'35.946		1'51.042	0'37.508					1'51.604	0'36.702	
32ª - 1	0'31.096	0'31.096	258.993	0'30.839	0'30.839	260.241	0'31.333	0'31.333	257.757				0'31.113	0'31.113	261.502
32ª - 2	1'13.059	0'41.963	Biagi	1'12.445	0'41.606	Caldarelli	1'13.604	0'42.271	Perazzini				1'14.021	0'42.908	Figueiredo
32ª - 3	1'49.000	0'35.941		1'48.985	0'36.540		1'50.242	0'36.638					1'51.163	0'37.142	
33ª - 1	0'31.087	0'31.087	258.993	0'30.963	0'30.963	260.241	0'31.446	0'31.446	258.374				0'31.393	0'31.393	260.870
33ª - 2	1'13.292	0'42.205	Biagi	1'13.006	0'42.043	Caldarelli	1'13.482	0'42.036	Perazzini				1'13.991	0'42.598	Figueiredo
33ª - 3	1'49.632	0'36.340		1'49.344	0'36.338		1'49.981	0'36.499					1'50.468	0'36.477	
34ª - 1	0'31.145	0'31.145	257.143	0'31.080	0'31.080	258.993	0'31.430	0'31.430	255.925				0'31.279	0'31.279	259.616
34ª - 2	1'13.028	0'41.883	Biagi	1'13.352	0'42.272	Caldarelli	1'13.424	0'41.994	Perazzini				1'14.932	0'43.653	Figueiredo
34ª - 3	1'50.127	0'37.099		1'50.040	0'36.688		1'50.148	0'36.724					1'52.462	0'37.530	
35ª - 1	0'31.136	0'31.136	258.993	0'31.150	0'31.150	260.241	0'31.307	0'31.307	256.533				0'31.194	0'31.194	258.374
35ª - 2	1'13.222	0'42.086	Biagi	1'13.148	0'41.998	Caldarelli	1'13.266	0'41.959	Perazzini				1'13.445	0'42.251	Figueiredo
35ª - 3	1'49.580	0'36.358		1'49.499	0'36.351		1'49.932	0'36.666					1'49.672	0'36.227	
36ª - 1	0'31.192	0'31.192	258.993	0'31.037	0'31.037	259.616	0'31.351	0'31.351	255.320				0'31.251	0'31.251	258.374
36ª - 2	1'13.248	0'42.056	Biagi	1'12.936	0'41.899	Caldarelli	1'13.719	0'42.368	Perazzini				1'13.249	0'41.998	Figueiredo
36ª - 3	1'49.260	0'36.012		1'49.034	0'36.098		1'50.339	0'36.620					1'49.505	0'36.256	
37ª - 1	0'31.056	0'31.056	258.374	0'31.060	0'31.060	260.241	0'31.240	0'31.240	255.925				0'31.107	0'31.107	259.616
37ª - 2	1'13.407	0'42.351	Biagi	1'13.047	0'41.987	Caldarelli	1'13.686	0'42.446	Perazzini				1'13.319	0'42.212	Figueiredo
37ª - 3	1'49.865	0'36.458		1'49.778	0'36.731		2'00.469	0'46.783					1'50.008	0'36.689	

Ideal Lap	
0'30.939	0'30.939
1'12.339	0'41.400
1'48.135	0'35.796

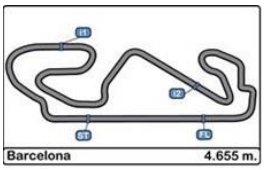
Ideal Lap	
0'30.377	0'30.377
1'11.184	0'40.807
1'46.490	0'35.306

Ideal Lap	
0'30.750	0'30.750
1'12.058	0'41.308
1'47.575	0'35.517

Ideal Lap	
0'30.976	0'30.976
1'12.647	0'41.671
1'49.142	0'36.495

Ideal Lap	
0'30.917	0'30.917
1'12.482	0'41.565
1'48.341	0'35.859

Ideal Best Lap	
0'30.377	0'30.377
1'11.184	0'40.807
1'46.254	0'35.070

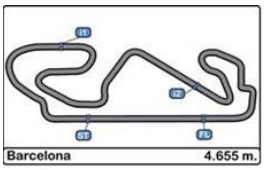


Circuito de Catalunya
International GT Open
RACE - 1

Lap Analysis

28/10/2017

Number	16			17			20			21			22		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'39.855	0'39.855	221.766	0'37.687	0'37.687	231.760	0'37.521	0'37.521	233.262	0'40.214	0'40.214	232.259	0'37.276	0'37.276	240.001
1ª - 2	1'24.393	0'44.538	Hahn	1'20.866	0'43.179	Gonda	1'20.238	0'42.717	Onslow-Cole	1'24.904	0'44.690	Still	1'20.000	0'42.724	Bell
1ª - 3	2'02.614	0'38.221		1'57.794	0'36.928		1'56.546	0'36.308		2'03.469	0'38.565		1'56.281	0'36.281	
2ª - 1	0'31.890	0'31.890	255.925	0'31.118	0'31.118	261.502	0'31.038	0'31.038	260.870	0'32.091	0'32.091	261.502	0'31.250	0'31.250	262.774
2ª - 2	1'14.920	0'43.030	Hahn	1'13.165	0'42.047	Gonda	1'12.414	0'41.376	Onslow-Cole	1'14.907	0'42.816	Still	1'13.614	0'42.364	Bell
2ª - 3	1'51.810	0'36.890		1'49.839	0'36.674		1'48.207	0'35.793		1'52.425	0'37.518		1'49.656	0'36.042	
3ª - 1	0'31.572	0'31.572	256.533	0'31.301	0'31.301	260.870	0'31.126	0'31.126	260.241	0'31.352	0'31.352	264.706	0'31.027	0'31.027	262.136
3ª - 2	1'14.350	0'42.778	Hahn	1'13.388	0'42.087	Gonda	1'13.626	0'42.500	Onslow-Cole	1'14.019	0'42.667	Still	1'12.971	0'41.944	Bell
3ª - 3	1'51.346	0'36.996		1'51.616	0'38.228		1'50.517	0'36.891		1'50.442	0'36.423		1'50.281	0'37.310	
4ª - 1	0'31.733	0'31.733	257.143	0'31.444	0'31.444	262.774	0'31.099	0'31.099	257.143	0'31.381	0'31.381	264.059	0'31.600	0'31.600	260.870
4ª - 2	1'15.192	0'43.459	Hahn	1'13.391	0'41.947	Gonda	1'12.759	0'41.660	Onslow-Cole	1'14.121	0'42.740	Still	1'13.335	0'41.735	Bell
4ª - 3	1'51.692	0'36.500		1'50.032	0'36.641		1'48.962	0'36.203		1'50.142	0'36.021		1'49.641	0'36.306	
5ª - 1	0'31.503	0'31.503	257.757	0'30.995	0'30.995	263.415	0'30.849	0'30.849	259.616	0'31.162	0'31.162	262.136	0'31.289	0'31.289	261.502
5ª - 2	1'13.959	0'42.456	Hahn	1'12.908	0'41.913	Gonda	1'12.129	0'41.280	Onslow-Cole	1'13.467	0'42.305	Still	1'13.021	0'41.732	Bell
5ª - 3	1'50.555	0'36.596		1'49.588	0'36.680		1'47.786	0'35.657		1'49.621	0'36.154		1'48.954	0'35.933	
6ª - 1	0'31.380	0'31.380	257.757	0'31.014	0'31.014	261.502	0'30.610	0'30.610	260.870	0'31.166	0'31.166	263.415	0'30.841	0'30.841	261.502
6ª - 2	1'13.976	0'42.596	Hahn	1'12.861	0'41.847	Gonda	1'11.825	0'41.215	Onslow-Cole	1'13.238	0'42.072	Still	1'12.693	0'41.852	Bell
6ª - 3	1'50.929	0'36.953		1'49.599	0'36.738		1'47.467	0'35.642		1'49.490	0'36.252		1'48.544	0'35.851	
7ª - 1	0'31.377	0'31.377	256.533	0'30.994	0'30.994	260.870	0'30.724	0'30.724	261.502	0'31.162	0'31.162	264.059	0'30.958	0'30.958	262.136
7ª - 2	1'13.974	0'42.597	Hahn	1'13.069	0'42.075	Gonda	1'12.310	0'41.586	Onslow-Cole	1'13.127	0'41.965	Still	1'13.061	0'42.103	Bell
7ª - 3	1'50.927	0'36.953		1'49.635	0'36.566		1'48.309	0'35.999		1'49.499	0'36.372		1'48.915	0'35.854	
8ª - 1	0'31.581	0'31.581	257.143	0'30.843	0'30.843	261.502	0'30.950	0'30.950	262.774	0'32.357	0'32.357	264.706	0'30.962	0'30.962	262.136
8ª - 2	1'13.840	0'42.259	Hahn	1'12.806	0'41.963	Gonda	1'12.637	0'41.687	Onslow-Cole	1'14.376	0'42.019	Still	1'12.809	0'41.847	Bell
8ª - 3	1'50.658	0'36.818		1'49.270	0'36.464		1'49.024	0'36.387		1'50.404	0'36.028		1'48.738	0'35.929	
9ª - 1	0'31.515	0'31.515	257.143	0'30.845	0'30.845	262.136	0'30.747	0'30.747	262.774	0'30.870	0'30.870	264.706	0'30.853	0'30.853	262.136
9ª - 2	1'13.915	0'42.400	Hahn	1'12.688	0'41.843	Gonda	1'12.482	0'41.735	Onslow-Cole	1'13.361	0'42.491	Still	1'12.651	0'41.798	Bell
9ª - 3	1'50.525	0'36.610		1'49.069	0'36.381		1'48.602	0'36.120		1'49.759	0'36.398		1'48.590	0'35.939	
10ª - 1	0'31.307	0'31.307	257.143	0'30.838	0'30.838	262.136	0'30.935	0'30.935	260.870	0'31.174	0'31.174	264.706	0'30.976	0'30.976	263.415
10ª - 2	1'13.630	0'42.323	Hahn	1'12.602	0'41.764	Gonda	1'12.746	0'41.811	Onslow-Cole	1'14.001	0'42.827	Still	1'12.730	0'41.754	Bell
10ª - 3	1'50.218	0'36.588		1'48.887	0'36.285		1'48.597	0'35.851		1'50.257	0'36.256		1'48.844	0'36.114	
11ª - 1	0'31.333	0'31.333	257.757	0'30.835	0'30.835	261.502	0'30.733	0'30.733	262.136	0'31.336	0'31.336	264.706	0'31.018	0'31.018	263.415
11ª - 2	1'14.427	0'43.094	Hahn	1'13.203	0'42.368	Gonda	1'13.242	0'42.509	Onslow-Cole	1'14.773	0'43.437	Still	1'13.162	0'42.144	Bell
11ª - 3	1'51.500	0'37.073		1'51.350	0'38.147		1'52.982	0'39.740		1'51.829	0'37.056		1'50.159	0'36.997	
12ª - 1	0'32.009	0'32.009	257.143	0'36.812	0'36.812	207.294	0'41.152	0'41.152	197.441	0'32.656	0'32.656	263.415	0'40.856	0'40.856	191.830
12ª - 2	1'48.789	1'16.780	Hahn	1'59.772	1'22.960	Gonda	2'05.093	1'23.941	Onslow-Cole	1'53.872	1'21.216	Still	2'04.657	1'23.801	Bell
12ª - 3	2'36.240	0'47.451		2'47.148	0'47.376		2'54.487	0'49.394		2'40.687	0'46.815		2'53.999	0'49.342	
13ª - 1	0'32.702	0'32.702	254.118	0'31.647	0'31.647	261.502	0'31.469	0'31.469	258.374	0'31.937	0'31.937	264.059	0'31.544	0'31.544	262.774
13ª - 2	1'15.895	0'43.193	Hahn	1'14.555	0'42.908	Gonda	1'13.548	0'42.079	Onslow-Cole	1'14.332	0'42.395	Still	1'13.503	0'41.959	Bell
13ª - 3	1'52.834	0'36.939		1'51.451	0'36.896		1'49.615	0'36.067		1'50.765	0'36.433		1'49.668	0'36.165	
14ª - 1	0'31.375	0'31.375	258.374	0'30.951	0'30.951	263.415	0'30.981	0'30.981	263.415	0'31.467	0'31.467	265.357	0'31.139	0'31.139	264.059
14ª - 2	1'14.296	0'42.921	Hahn	1'13.177	0'42.226	Gonda	1'13.001	0'42.020	Onslow-Cole	1'13.644	0'42.177	Still	1'13.222	0'42.083	Bell
14ª - 3	1'51.412	0'37.116		1'49.906	0'36.729		1'49.318	0'36.317		1'50.554	0'36.910		1'49.465	0'36.243	
15ª - 1	0'31.407	0'31.407	257.757	0'30.957	0'30.957	262.136	0'31.018	0'31.018	261.502	0'31.783	0'31.783	258.993	0'30.894	0'30.894	264.059
15ª - 2	1'14.251	0'42.844	Hahn	1'13.141	0'42.184	Gonda	1'13.033	0'42.015	Onslow-Cole	1'14.402	0'42.619	Still	1'12.801	0'41.907	Bell
15ª - 3	1'57.163	0'42.912	PIT	1'49.797	0'36.656		1'50.596	0'37.563		1'51.476	0'37.074		1'49.391	0'36.590	
16ª - 1	1'38.368	1'38.368	190.477	0'31.071	0'31.071	261.502	0'31.334	0'31.334	257.757	0'31.590	0'31.590	263.415	0'31.815	0'31.815	260.241
16ª - 2	2'20.416	0'42.048	Khodair	1'13.271	0'42.200	Gonda	1'12.971	0'41.637	Onslow-Cole	1'14.072	0'42.482	Still	1'13.823	0'42.008	Bell
16ª - 3	2'56.246	0'35.830		1'50.185	0'36.914		1'49.205	0'36.234		1'51.344	0'37.272		1'49.976	0'36.153	
17ª - 1	0'30.889	0'30.889	257.757	0'31.101	0'31.101	262.136	0'30.929	0'30.929	260.241	0'31.500	0'31.500	263.415	0'31.153	0'31.153	263.415
17ª - 2	1'12.488	0'41.599	Khodair	1'13.286	0'42.185	Gonda	1'12.896	0'41.967	Onslow-Cole	1'14.035	0'42.535	Still	1'13.426	0'42.273	Bell
17ª - 3	1'48.216	0'35.728		1'50.493	0'37.207		1'48.947	0'36.051		1'50.616	0'36.581		1'49.727	0'36.301	
18ª - 1	0'30.900	0'30.900	257.143	0'30.973	0'30.973	262.774	0'30.792	0'30.792	260.241	0'31.351	0'31.351	263.415	0'31.182	0'31.182	263.415
18ª - 2	1'12.947	0'42.047	Khodair	1'13.373	0'42.400	Gonda	1'12.422	0'41.630	Onslow-Cole	1'13.805	0'42.454	Still	1'13.414	0'42.232	Bell
18ª - 3	1'48.913	0'35.966		1'50.161	0'36.788		1'48.255	0'35.833		1'50.559	0'36.754		1'49.561	0'36.147	
19ª - 1	0'30.659	0'30.659	257.757	0'31.044	0'31.044	263.415	0'30.954	0'30.954	258.993	0'31.294	0'31.294	262.774	0'31.175	0'31.175	263.415
19ª - 2	1'12.453	0'41.794	Khodair	1'13.287	0'42.243	Gonda	1'12.557	0'41.603	Onslow-Cole	1'13.780	0'42.486	Still	1'13.558	0'42.383	Bell
19ª - 3	1'48.247	0'35.794		1'50.073	0'36.786		1'48.631	0'36.074		1'50.161	0'36.381		1'49.837	0'36.279	
20ª - 1	0'30.737	0'30.737	258.374	0'31.007	0'31.007	261.502	0'30.950	0'30.950	258.993	0'31.579	0'31.579	261.502	0'31.219	0'31.219	262.136
20ª - 2	1'12.413	0'41.676	Khodair	1'13.230	0'42.223	Gonda	1'12.704	0'41.754	Onslow-Cole	1'14.116	0'42.537	Still	1'13.525	0'42.306	Bell
20ª - 3	1'48.064	0'35.651		1'49.986	0'36.756		1'48.716	0'36.012		1'50.842	0'36.726		1'49.773	0'36.248	
21ª - 1	0'30.680	0'30.680	260.241	0'31.132	0'31.132	262.136	0'30.951	0'30.951	258.993	0'31.531	0'31.531	263.415	0'31.247	0'31.247	262.774
21ª - 2	1'12.481	0'41.801	Khodair	1'13.177	0'42.045	Gonda	1'12.644	0'41.693	Onslow-Cole	1'15.132	0'43.601	Still	1'13.375	0'42.128	Bell
21ª - 3	1'48.392	0'35.911		1'54.582	0'41.405	PIT	1'48.668	0'36.024		1'56.918	0'41.786	PIT	1'54.033	0'40.658	PIT



Circuito de Catalunya
International GT Open
RACE - 1

Lap Analysis

28/10/2017

Number	16			17			20			21			22		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
22ª - 1	0'31.077	0'31.077	259.616	1'38.773	1'38.773	193.203	0'30.828	0'30.828	260.241	1'53.500	1'53.500	194.595	1'41.515	1'41.515	191.151
22ª - 2	1'13.504	0'42.427	Khodair	2'21.456	0'42.683	Knoll	1'12.475	0'41.647	Onslow-Cole	2'37.498	0'43.998	Scheuschner	2'23.977	0'42.462	Balfe
22ª - 3	1'50.294	0'36.790		3'00.610	0'39.154		1'52.895	0'40.420	PIT	3'16.477	0'38.979		3'01.021	0'37.044	
23ª - 1	0'30.798	0'30.798	258.993	0'31.534	0'31.534	261.502	1'38.173	1'38.173	190.813	0'33.118	0'33.118	261.502	0'30.982	0'30.982	262.136
23ª - 2	1'12.658	0'41.860	Khodair	1'14.527	0'42.993	Knoll	2'20.781	0'42.608	Pierburg	1'17.396	0'44.278	Scheuschner	1'12.888	0'41.906	Balfe
23ª - 3	1'48.526	0'35.868		1'51.768	0'37.241		2'58.006	0'37.225		1'55.392	0'37.996		1'49.155	0'36.267	
24ª - 1	0'30.823	0'30.823	260.241	0'31.459	0'31.459	259.616	0'32.850	0'32.850	256.533	0'33.700	0'33.700	260.241	0'31.095	0'31.095	263.415
24ª - 2	1'12.520	0'41.697	Khodair	1'14.146	0'42.687	Knoll	1'15.706	0'42.856	Pierburg	1'17.761	0'44.061	Scheuschner	1'13.223	0'42.128	Balfe
24ª - 3	1'48.445	0'35.925		1'51.555	0'37.409		1'53.667	0'37.961		1'56.323	0'38.562		1'49.319	0'36.096	
25ª - 1	0'30.724	0'30.724	260.241	0'31.595	0'31.595	259.616	0'31.417	0'31.417	259.616	0'32.441	0'32.441	261.502	0'30.973	0'30.973	262.774
25ª - 2	1'12.651	0'41.927	Khodair	1'14.211	0'42.616	Knoll	1'13.899	0'42.482	Pierburg	1'16.342	0'43.901	Scheuschner	1'13.898	0'42.925	Balfe
25ª - 3	1'48.946	0'36.295		1'51.191	0'36.980		1'52.838	0'38.939		1'55.511	0'39.169		1'50.393	0'36.495	
26ª - 1	0'34.109	0'34.109	262.136	0'34.495	0'34.495	220.859	0'31.830	0'31.830	259.616	0'32.505	0'32.505	260.870	0'33.899	0'33.899	263.415
26ª - 2	1'18.962	0'44.853	Khodair	1'19.150	0'44.655	Knoll	1'14.940	0'43.110	Pierburg	1'16.573	0'44.068	Scheuschner	1'18.253	0'44.354	Balfe
26ª - 3	1'56.605	0'37.643		1'57.718	0'38.568		1'53.948	0'39.008		1'54.812	0'38.239		1'55.769	0'37.516	
27ª - 1	0'33.822	0'33.822	257.757	0'32.568	0'32.568	258.374	0'36.169	0'36.169	232.259	0'32.426	0'32.426	260.870	0'34.280	0'34.280	262.136
27ª - 2	1'32.980	0'59.158	Khodair	1'24.837	0'52.269	Knoll	1'37.463	1'01.294	Pierburg	1'16.352	0'43.926	Scheuschner	1'34.033	0'59.753	Balfe
27ª - 3	2'22.779	0'49.799		2'12.650	0'47.813		2'28.100	0'50.637		1'54.160	0'37.808		2'24.101	0'50.068	
28ª - 1	0'32.153	0'32.153	255.925	0'32.138	0'32.138	260.870	0'31.807	0'31.807	257.143	0'32.372	0'32.372	260.870	0'31.798	0'31.798	262.136
28ª - 2	1'15.620	0'43.467	Khodair	1'15.946	0'43.808	Knoll	1'15.644	0'43.837	Pierburg	1'17.936	0'45.564	Scheuschner	1'14.960	0'43.162	Balfe
28ª - 3	1'53.250	0'37.630		1'53.615	0'37.669		1'52.932	0'37.288		1'56.604	0'38.668		1'52.995	0'38.035	
29ª - 1	0'31.294	0'31.294	256.533	0'31.939	0'31.939	260.870	0'31.364	0'31.364	259.616	0'32.442	0'32.442	260.870	0'31.295	0'31.295	260.870
29ª - 2	1'13.969	0'42.675	Khodair	1'15.064	0'43.125	Knoll	1'14.032	0'42.668	Pierburg	1'16.573	0'44.131	Scheuschner	1'13.983	0'42.688	Balfe
29ª - 3	1'50.986	0'37.017		1'52.311	0'37.247		1'51.238	0'37.206		1'54.939	0'38.366		1'51.185	0'37.202	
30ª - 1	0'31.475	0'31.475	260.870	0'31.605	0'31.605	260.241	0'32.127	0'32.127	258.374	0'32.441	0'32.441	260.241	0'31.565	0'31.565	263.415
30ª - 2	2'03.093	1'31.618	Khodair	1'16.454	0'44.849	Knoll	1'15.129	0'43.002	Pierburg	1'16.832	0'44.391	Scheuschner	1'14.620	0'43.055	Balfe
30ª - 3	3'01.344	0'58.251	PIT	1'53.660	0'37.206		1'52.211	0'37.082		1'55.256	0'38.424		1'51.828	0'37.208	
31ª - 1				0'31.842	0'31.842	262.136	0'31.281	0'31.281	258.374	0'32.442	0'32.442	260.870	0'31.256	0'31.256	262.774
31ª - 2				1'14.978	0'43.136	Knoll	1'13.699	0'42.418	Pierburg	1'16.568	0'44.126	Scheuschner	1'13.652	0'42.396	Balfe
31ª - 3				1'52.174	0'37.196		1'50.965	0'37.266		1'54.807	0'38.239		1'52.164	0'38.512	
32ª - 1				0'31.665	0'31.665	259.616	0'31.528	0'31.528	258.374	0'32.466	0'32.466	260.870	0'31.313	0'31.313	264.059
32ª - 2				1'14.814	0'43.149	Knoll	1'14.070	0'42.542	Pierburg	1'16.465	0'43.999	Scheuschner	1'13.436	0'42.123	Balfe
32ª - 3				1'51.994	0'37.180		1'51.068	0'36.998		1'54.743	0'38.278		1'50.240	0'36.804	
33ª - 1				0'31.694	0'31.694	259.616	0'32.178	0'32.178	257.143	0'32.385	0'32.385	259.616	0'32.064	0'32.064	263.415
33ª - 2				1'14.735	0'43.041	Knoll	1'14.762	0'42.584	Pierburg	1'16.138	0'43.753	Scheuschner	1'15.217	0'43.153	Balfe
33ª - 3				1'51.836	0'37.101		1'51.671	0'36.909		1'54.460	0'38.322		1'51.628	0'36.411	
34ª - 1				0'31.639	0'31.639	258.993	0'31.443	0'31.443	258.374	0'32.787	0'32.787	259.616	0'31.157	0'31.157	263.415
34ª - 2				1'15.733	0'44.094	Knoll	1'14.358	0'42.915	Pierburg	1'16.778	0'43.991	Scheuschner	1'14.063	0'42.906	Balfe
34ª - 3				2'11.435	0'55.702		1'51.552	0'37.194		1'55.635	0'38.857		1'51.914	0'37.851	
35ª - 1				0'32.129	0'32.129	257.757	0'31.299	0'31.299	258.993	0'32.916	0'32.916	260.241	0'31.543	0'31.543	265.357
35ª - 2				1'15.291	0'43.162	Knoll	1'13.731	0'42.432	Pierburg	1'17.400	0'44.484	Scheuschner	1'14.135	0'42.592	Balfe
35ª - 3				1'53.068	0'37.777		1'50.798	0'37.067		1'56.058	0'38.658		1'50.844	0'36.709	
36ª - 1				0'31.718	0'31.718	258.374	0'31.381	0'31.381	257.757	0'32.595	0'32.595	260.241	0'31.269	0'31.269	265.357
36ª - 2				1'14.637	0'42.919	Knoll	1'14.602	0'43.221	Pierburg	1'16.703	0'44.108	Scheuschner	1'13.709	0'42.440	Balfe
36ª - 3				1'51.850	0'37.213		1'51.520	0'36.918		1'55.454	0'38.751		1'50.819	0'37.110	
37ª - 1				0'31.708	0'31.708	258.993	0'31.280	0'31.280	258.993	0'32.642	0'32.642	260.241	0'31.396	0'31.396	263.415
37ª - 2				1'14.638	0'42.930	Knoll	1'13.812	0'42.532	Pierburg	1'19.921	0'47.279	Scheuschner	1'14.043	0'42.647	Balfe
37ª - 3				1'56.892	0'42.254		1'53.696	0'39.884					1'52.154	0'38.111	

Ideal Lap	
0'30.659	0'30.659
1'12.258	0'41.599
1'47.909	0'35.651

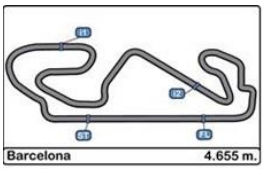
Ideal Lap	
0'30.835	0'30.835
1'12.599	0'41.764
1'48.884	0'36.285

Ideal Lap	
0'30.610	0'30.610
1'11.825	0'41.215
1'47.467	0'35.642

Ideal Lap	
0'30.870	0'30.870
1'12.835	0'41.965
1'48.856	0'36.021

Ideal Lap	
0'30.841	0'30.841
1'12.573	0'41.732
1'48.424	0'35.851

Ideal Best Lap	
0'30.377	0'30.377
1'11.184	0'40.807
1'46.254	0'35.070

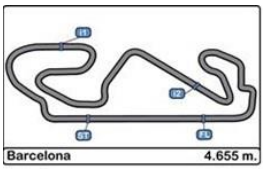


Circuito de Catalunya
International GT Open
RACE - 1

Lap Analysis

28/10/2017

Number	23			24			25			51			54		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'36.139	0'36.139	235.808	0'38.131	0'38.131	234.274	0'41.637	0'41.637	225.001	0'38.796	0'38.796	214.286	0'36.795	0'36.795	229.300
1ª - 2	1'18.471	0'42.332	Engelhart	1'22.345	0'44.214	Tappy	1'26.645	0'45.008	Dunbar	1'21.748	0'42.952	Beirão da Veig	1'18.830	0'42.035	Costa
1ª - 3	1'54.333	0'35.862		2'00.018	0'37.673		2'06.091	0'39.446		1'58.838	0'37.090		1'54.796	0'35.966	
2ª - 1	0'30.856	0'30.856	261.502	0'31.715	0'31.715	264.059	0'33.149	0'33.149	254.717	0'31.080	0'31.080	259.616	0'30.973	0'30.973	262.136
2ª - 2	1'12.674	0'41.818	Engelhart	1'13.812	0'42.097	Tappy	1'17.745	0'44.596	Dunbar	1'13.171	0'42.091	Beirão da Veig	1'12.346	0'41.373	Costa
2ª - 3	1'48.996	0'36.322		1'50.042	0'36.230		1'56.662	0'38.917		1'49.730	0'36.559		1'49.294	0'36.948	
3ª - 1	0'30.687	0'30.687	261.502	0'31.261	0'31.261	261.502	0'33.709	0'33.709	252.928	0'30.903	0'30.903	260.241	0'30.549	0'30.549	260.870
3ª - 2	1'12.235	0'41.548	Engelhart	1'12.896	0'41.635	Tappy	1'17.971	0'44.262	Dunbar	1'13.066	0'42.163	Beirão da Veig	1'11.654	0'41.105	Costa
3ª - 3	1'49.881	0'37.646		1'50.017	0'37.121		1'56.582	0'38.611		1'50.126	0'37.060		1'47.723	0'36.069	
4ª - 1	0'31.197	0'31.197	259.616	0'31.383	0'31.383	261.502	0'33.417	0'33.417	253.522	0'30.930	0'30.930	258.993	0'30.587	0'30.587	261.502
4ª - 2	1'12.945	0'41.748	Engelhart	1'13.657	0'42.274	Tappy	1'17.589	0'44.172	Dunbar	1'12.703	0'41.773	Beirão da Veig	1'11.804	0'41.217	Costa
4ª - 3	1'49.207	0'36.262		1'50.147	0'36.490		1'56.453	0'38.864		1'49.197	0'36.494		1'47.995	0'36.191	
5ª - 1	0'31.043	0'31.043	260.870	0'31.070	0'31.070	262.774	0'33.396	0'33.396	253.522	0'30.911	0'30.911	261.502	0'30.651	0'30.651	261.502
5ª - 2	1'12.575	0'41.532	Engelhart	1'12.904	0'41.834	Tappy	1'17.637	0'44.241	Dunbar	1'12.689	0'41.778	Beirão da Veig	1'12.281	0'41.630	Costa
5ª - 3	1'48.483	0'35.908		1'49.556	0'36.652		1'56.586	0'38.949		1'48.933	0'36.244		1'48.196	0'35.915	
6ª - 1	0'30.732	0'30.732	262.136	0'31.857	0'31.857	260.870	0'32.889	0'32.889	253.522	0'30.822	0'30.822	260.870	0'30.609	0'30.609	262.136
6ª - 2	1'12.152	0'41.420	Engelhart	1'13.814	0'41.957	Tappy	1'17.153	0'44.264	Dunbar	1'12.678	0'41.856	Beirão da Veig	1'12.229	0'41.620	Costa
6ª - 3	1'48.293	0'36.141		1'49.915	0'36.101		1'55.477	0'38.324		1'49.067	0'36.389		1'48.285	0'36.056	
7ª - 1	0'30.695	0'30.695	262.774	0'31.043	0'31.043	262.136	0'32.202	0'32.202	254.118	0'30.821	0'30.821	261.502	0'30.503	0'30.503	260.870
7ª - 2	1'12.402	0'41.707	Engelhart	1'13.095	0'42.052	Tappy	1'16.073	0'43.871	Dunbar	1'12.388	0'41.567	Beirão da Veig	1'12.012	0'41.509	Costa
7ª - 3	1'48.269	0'35.867		1'50.368	0'37.273		1'54.298	0'38.225		1'48.497	0'36.109		1'47.955	0'35.943	
8ª - 1	0'30.866	0'30.866	263.415	0'31.066	0'31.066	262.136	0'32.589	0'32.589	252.928	0'30.783	0'30.783	260.870	0'30.642	0'30.642	260.870
8ª - 2	1'12.623	0'41.757	Engelhart	1'12.971	0'41.905	Tappy	1'16.298	0'43.709	Dunbar	1'12.523	0'41.740	Beirão da Veig	1'12.040	0'41.398	Costa
8ª - 3	1'48.968	0'36.345		1'49.561	0'36.590		1'54.159	0'37.861		1'48.933	0'36.410		1'47.937	0'35.897	
9ª - 1	0'30.805	0'30.805	262.774	0'30.905	0'30.905	262.774	0'32.620	0'32.620	255.320	0'30.758	0'30.758	261.502	0'30.666	0'30.666	261.502
9ª - 2	1'12.456	0'41.651	Engelhart	1'12.929	0'42.024	Tappy	1'16.113	0'43.493	Dunbar	1'12.342	0'41.584	Beirão da Veig	1'12.148	0'41.482	Costa
9ª - 3	1'48.291	0'35.835		1'49.084	0'36.155		1'53.806	0'37.693		1'48.626	0'36.284		1'48.154	0'36.006	
10ª - 1	0'30.716	0'30.716	263.415	0'30.978	0'30.978	264.706	0'32.284	0'32.284	255.320	0'30.793	0'30.793	262.774	0'30.828	0'30.828	261.502
10ª - 2	1'12.402	0'41.686	Engelhart	1'13.295	0'42.317	Tappy	1'16.239	0'43.955	Dunbar	1'12.567	0'41.774	Beirão da Veig	1'12.241	0'41.413	Costa
10ª - 3	1'48.353	0'35.951		1'49.581	0'36.286		1'54.882	0'38.643		1'48.736	0'36.169		1'48.211	0'35.970	
11ª - 1	0'30.675	0'30.675	262.774	0'30.979	0'30.979	263.415	0'32.857	0'32.857	254.717	0'30.690	0'30.690	262.774	0'30.551	0'30.551	262.774
11ª - 2	1'13.402	0'42.727	Engelhart	1'14.772	0'43.793	Tappy	1'17.645	0'44.788	Dunbar	1'13.574	0'42.884	Beirão da Veig	1'13.886	0'43.335	Costa
11ª - 3	1'52.835	0'39.433		1'53.209	0'38.437		1'56.587	0'38.942		1'52.611	0'39.037		1'53.844	0'39.958	
12ª - 1	0'41.479	0'41.479	224.067	0'35.794	0'35.794	213.439	0'32.756	0'32.756	254.118	0'38.845	0'38.845	200.372	0'43.428	0'43.428	198.896
12ª - 2	2'05.582	1'24.103	Engelhart	1'57.536	1'21.742	Tappy	1'17.043	0'44.287	Dunbar	2'02.235	1'23.390	Beirão da Veig	2'07.508	1'24.080	Costa
12ª - 3	2'54.892	0'49.310		2'44.606	0'47.070		1'55.666	0'38.623		2'50.089	0'47.854		2'57.180	0'49.672	
13ª - 1	0'31.546	0'31.546	259.616	0'31.447	0'31.447	260.870	0'32.564	0'32.564	255.320	0'31.940	0'31.940	259.616	0'31.289	0'31.289	258.374
13ª - 2	1'13.736	0'42.190	Engelhart	1'13.558	0'42.111	Tappy	1'17.232	0'44.668	Dunbar	1'14.292	0'42.352	Beirão da Veig	1'13.002	0'41.713	Costa
13ª - 3	1'50.021	0'36.285		1'50.543	0'36.985		1'55.453	0'38.221		1'50.864	0'36.572		1'48.988	0'35.986	
14ª - 1	0'31.013	0'31.013	263.415	0'31.419	0'31.419	264.059	0'32.673	0'32.673	255.925	0'30.762	0'30.762	262.774	0'30.841	0'30.841	262.774
14ª - 2	1'12.868	0'41.855	Engelhart	1'13.528	0'42.109	Tappy	1'16.546	0'43.873	Dunbar	1'12.905	0'42.143	Beirão da Veig	1'12.653	0'41.812	Costa
14ª - 3	1'49.309	0'36.441		1'50.022	0'36.494		1'55.941	0'39.395		1'49.279	0'36.374		1'48.702	0'36.049	
15ª - 1	0'31.012	0'31.012	264.059	0'31.247	0'31.247	264.059	0'32.174	0'32.174	257.757	0'30.821	0'30.821	262.774	0'30.809	0'30.809	262.136
15ª - 2	1'13.039	0'42.027	Engelhart	1'13.287	0'42.040	Tappy	1'15.765	0'43.591	Dunbar	1'12.885	0'42.064	Beirão da Veig	1'12.314	0'41.505	Costa
15ª - 3	1'50.468	0'37.429		1'50.376	0'37.089		1'58.764	0'42.999	PIT	1'49.215	0'36.330		1'48.310	0'35.996	
16ª - 1	0'31.027	0'31.027	259.616	0'31.275	0'31.275	262.774	1'43.532	1'43.532	191.830	0'31.091	0'31.091	264.059	0'30.706	0'30.706	261.502
16ª - 2	1'12.760	0'41.733	Engelhart	1'13.184	0'41.909	Tappy	2'29.156	0'45.624	Mowlem	1'13.234	0'42.143	Beirão da Veig	1'12.101	0'41.395	Costa
16ª - 3	1'48.667	0'35.907		1'49.660	0'36.476		3'06.820	0'37.664		1'50.089	0'36.855		1'48.199	0'36.098	
17ª - 1	0'31.200	0'31.200	262.136	0'31.240	0'31.240	263.415	0'31.826	0'31.826	255.320	0'31.056	0'31.056	262.136	0'31.146	0'31.146	261.502
17ª - 2	1'13.066	0'41.866	Engelhart	1'13.408	0'42.168	Tappy	1'14.207	0'42.381	Mowlem	1'13.371	0'42.315	Beirão da Veig	1'12.655	0'41.509	Costa
17ª - 3	1'52.782	0'39.716	PIT	1'49.938	0'36.530		1'50.639	0'36.432		1'54.830	0'41.459	PIT	1'49.009	0'36.354	
18ª - 1	1'50.364	1'50.364	191.830	0'31.236	0'31.236	262.774	0'31.286	0'31.286	255.925	1'52.662	1'52.662	193.896	0'30.665	0'30.665	262.136
18ª - 2	2'32.444	0'42.080	Postiglione	1'13.309	0'42.073	Tappy	1'13.370	0'42.084	Mowlem	2'34.478	0'41.816	Félix da Costa	1'12.194	0'41.529	Costa
18ª - 3	3'08.263	0'35.819		1'50.043	0'36.734		1'49.461	0'36.091		3'10.390	0'35.912		1'52.126	0'39.932	PIT
19ª - 1	0'31.069	0'31.069	260.241	0'31.204	0'31.204	262.774	0'31.240	0'31.240	256.533	0'30.753	0'30.753	260.241	1'49.354	1'49.354	189.142
19ª - 2	1'12.719	0'41.650	Postiglione	1'13.398	0'42.194	Tappy	1'13.384	0'42.144	Mowlem	1'12.491	0'41.738	Félix da Costa	2'31.489	0'42.135	Frommenwiler
19ª - 3	1'49.009	0'36.290		1'50.174	0'36.776		1'49.492	0'36.108		1'48.588	0'36.097		3'09.122	0'37.633	
20ª - 1	0'31.498	0'31.498	260.241	0'31.012	0'31.012	262.136	0'31.057	0'31.057	257.143	0'30.729	0'30.729	263.415	0'30.737	0'30.737	262.136
20ª - 2	1'13.286	0'41.788	Postiglione	1'12.983	0'41.971	Tappy	1'12.856	0'41.799	Mowlem	1'12.132	0'41.403	Félix da Costa	1'12.350	0'41.613	Frommenwiler
20ª - 3	1'49.203	0'35.917		1'49.429	0'36.446		1'48.858	0'36.002		1'47.859	0'35.727		1'48.325	0'35.975	
21ª - 1	0'31.021	0'31.021	262.136	0'31.258	0'31.258	263.415	0'31.050	0'31.050	257.143	0'30.562	0'30.562	262.136	0'30.550	0'30.550	261.502
21ª - 2	1'12.618	0'41.597	Postiglione	1'13.288	0'42.030	Tappy	1'13.023	0'41.973	Mowlem	1'11.911	0'41.349	Félix da Costa	1'11.845	0'41.295	Frommenwiler
21ª - 3	1'48.564	0'35.946		1'49.945	0'36.657		1'48.894	0'35.871		1'47.581	0'35.670		1'47.921	0'36.076	



Circuito de Catalunya
International GT Open
RACE - 1

Lap Analysis

28/10/2017

Number	23			24			25			51			54		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
22ª - 1	0'31.419	0'31.419	262.774	0'31.126	0'31.126	262.774	0'30.971	0'30.971	256.533	0'30.533	0'30.533	262.774	0'30.579	0'30.579	262.136
22ª - 2	1'13.235	0'41.816	Postiglione	1'13.035	0'41.909	Tappy	1'12.542	0'41.571	Mowlem	1'11.934	0'41.401	Félix da Costa	1'12.043	0'41.464	Frommenwiler
22ª - 3	1'49.167	0'35.932		1'52.864	0'39.829	PIT	1'48.383	0'35.841		1'48.272	0'36.338		1'48.002	0'35.959	
23ª - 1	0'30.991	0'30.991	262.774	1'50.888	1'50.888	191.151	0'31.154	0'31.154	257.143	0'30.678	0'30.678	262.774	0'30.609	0'30.609	261.502
23ª - 2	1'12.594	0'41.603	Postiglione	2'33.911	0'43.023	Benham	1'13.727	0'42.573	Mowlem	1'12.154	0'41.476	Félix da Costa	1'11.731	0'41.122	Frommenwiler
23ª - 3	1'48.616	0'36.022		3'10.643	0'36.732		1'49.902	0'36.175		1'48.051	0'35.897		1'48.002	0'36.271	
24ª - 1	0'30.961	0'30.961	264.059	0'31.396	0'31.396	260.870	0'31.059	0'31.059	256.533	0'30.665	0'30.665	262.774	0'31.386	0'31.386	261.502
24ª - 2	1'12.965	0'42.004	Postiglione	1'13.794	0'42.398	Benham	1'12.883	0'41.824	Mowlem	1'12.323	0'41.658	Félix da Costa	1'13.928	0'42.542	Frommenwiler
24ª - 3	1'49.194	0'36.229		1'50.372	0'36.578		1'48.877	0'35.994		1'48.321	0'35.998		1'50.699	0'36.771	
25ª - 1	0'30.823	0'30.823	262.774	0'31.361	0'31.361	260.870	0'30.959	0'30.959	256.533	0'30.731	0'30.731	262.774	0'30.833	0'30.833	257.143
25ª - 2	1'12.577	0'41.754	Postiglione	1'13.489	0'42.128	Benham	1'12.853	0'41.894	Mowlem	1'12.407	0'41.676	Félix da Costa	1'13.117	0'42.284	Frommenwiler
25ª - 3	1'48.864	0'36.287		1'50.164	0'36.675		1'49.584	0'36.731		1'48.575	0'36.168				
26ª - 1	0'32.062	0'32.062	262.136	0'32.193	0'32.193	262.136	0'31.593	0'31.593	255.925	0'34.452	0'34.452	256.533			
26ª - 2	1'14.792	0'42.730	Postiglione	1'16.441	0'44.248	Benham	1'14.249	0'42.656	Mowlem	1'19.236	0'44.784	Félix da Costa			
26ª - 3	1'52.799	0'38.007		1'54.745	0'38.304		1'51.286	0'37.037		1'56.687	0'37.451				
27ª - 1	0'37.100	0'37.100	254.717	0'32.352	0'32.352	263.415	0'31.642	0'31.642	256.533	0'34.026	0'34.026	262.136			
27ª - 2	1'37.230	1'00.130	Postiglione	1'24.355	0'52.003	Benham	1'14.707	0'43.065	Mowlem	1'34.018	0'59.992	Félix da Costa			
27ª - 3	2'27.597	0'50.367		2'12.333	0'47.978		2'00.317	0'45.610		2'22.267	0'48.249				
28ª - 1	0'31.744	0'31.744	261.502	0'31.781	0'31.781	261.502	0'31.609	0'31.609	256.533	0'31.439	0'31.439	258.993			
28ª - 2	1'14.032	0'42.288	Postiglione	1'14.950	0'43.169	Benham	1'14.326	0'42.717	Mowlem	1'13.834	0'42.395	Félix da Costa			
28ª - 3	1'50.375	0'36.343		1'52.471	0'37.521		1'51.904	0'37.578		1'50.174	0'36.340				
29ª - 1	0'30.939	0'30.939	262.136	0'32.010	0'32.010	263.415	0'31.823	0'31.823	258.374	0'30.905	0'30.905	260.870			
29ª - 2	1'12.931	0'41.992	Postiglione	1'15.109	0'43.099	Benham	1'15.238	0'43.415	Mowlem	1'12.769	0'41.864	Félix da Costa			
29ª - 3	1'49.498	0'36.567		1'52.402	0'37.293		1'53.541	0'38.303		1'49.183	0'36.414				
30ª - 1	0'31.108	0'31.108	263.415	0'31.693	0'31.693	262.136	0'31.447	0'31.447	258.993	0'31.208	0'31.208	262.774			
30ª - 2	1'13.408	0'42.300	Postiglione	1'15.460	0'43.767	Benham	1'16.319	0'44.872	Mowlem	1'13.082	0'41.874	Félix da Costa			
30ª - 3	1'51.173	0'37.765		1'52.046	0'36.586		1'54.280	0'37.961		1'50.113	0'37.031				
31ª - 1	0'30.926	0'30.926	263.415	0'31.326	0'31.326	262.136	0'32.277	0'32.277	255.925	0'30.940	0'30.940	262.136			
31ª - 2	1'13.018	0'42.092	Postiglione	1'13.864	0'42.538	Benham	1'15.098	0'42.821	Mowlem	1'12.968	0'42.028	Félix da Costa			
31ª - 3	1'49.458	0'36.440		1'50.736	0'36.872		1'52.094	0'36.996		1'49.126	0'36.158				
32ª - 1	0'31.044	0'31.044	262.774	0'31.410	0'31.410	262.136	0'31.116	0'31.116	259.616	0'30.832	0'30.832	262.774			
32ª - 2	1'13.173	0'42.129	Postiglione	1'14.222	0'42.812	Benham	1'13.571	0'42.455	Mowlem	1'12.529	0'41.697	Félix da Costa			
32ª - 3	1'49.519	0'36.346		1'51.956	0'37.734		1'50.870	0'37.299		1'48.478	0'35.949				
33ª - 1	0'30.992	0'30.992	262.136	0'31.663	0'31.663	260.241	0'31.397	0'31.397	259.616	0'30.706	0'30.706	262.774			
33ª - 2	1'12.947	0'41.955	Postiglione	1'14.287	0'42.624	Benham	1'14.559	0'43.162	Mowlem	1'12.551	0'41.845	Félix da Costa			
33ª - 3	1'49.321	0'36.374		1'51.070	0'36.783		1'51.447	0'36.888		1'48.884	0'36.333				
34ª - 1	0'31.223	0'31.223	261.502	0'31.698	0'31.698	260.241	0'31.404	0'31.404	258.993	0'31.050	0'31.050	263.415			
34ª - 2	1'13.413	0'42.190	Postiglione	1'14.279	0'42.581	Benham	1'14.289	0'42.885	Mowlem	1'12.858	0'41.808	Félix da Costa			
34ª - 3	1'50.153	0'36.740		1'51.097	0'36.818		1'53.083	0'38.794		1'49.091	0'36.233				
35ª - 1	0'31.005	0'31.005	262.136	0'31.673	0'31.673	261.502	0'31.370	0'31.370	258.374	0'30.598	0'30.598	262.136			
35ª - 2	1'12.886	0'41.881	Postiglione	1'14.258	0'42.585	Benham	1'14.219	0'42.849	Mowlem	1'12.418	0'41.820	Félix da Costa			
35ª - 3	1'49.309	0'36.423		1'51.216	0'36.958		1'52.483	0'38.264		1'48.593	0'36.175				
36ª - 1	0'31.031	0'31.031	262.136	0'32.070	0'32.070	261.502	0'31.234	0'31.234	258.374	0'30.707	0'30.707	260.870			
36ª - 2	1'12.929	0'41.898	Postiglione	1'15.075	0'43.005	Benham	1'13.701	0'42.467	Mowlem	1'12.494	0'41.787	Félix da Costa			
36ª - 3	1'49.082	0'36.153		1'51.912	0'36.837		1'50.865	0'37.164		1'48.645	0'36.151				
37ª - 1	0'31.208	0'31.208	262.136	0'31.560	0'31.560	261.502	0'31.400	0'31.400	259.616	0'30.842	0'30.842	262.774			
37ª - 2	1'13.174	0'41.966	Postiglione	1'14.384	0'42.824	Benham	1'14.116	0'42.716	Mowlem	1'13.310	0'42.468	Félix da Costa			
37ª - 3	1'49.768	0'36.594		1'56.421	0'42.037		1'51.987	0'37.871		1'49.947	0'36.637				

Ideal Lap	
0'30.675	0'30.675
1'12.095	0'41.420
1'47.914	0'35.819

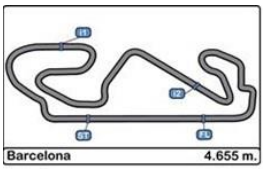
Ideal Lap	
0'30.905	0'30.905
1'12.540	0'41.635
1'48.641	0'36.101

Ideal Lap	
0'30.959	0'30.959
1'12.530	0'41.571
1'48.371	0'35.841

Ideal Lap	
0'30.533	0'30.533
1'11.882	0'41.349
1'47.552	0'35.670

Ideal Lap	
0'30.503	0'30.503
1'11.608	0'41.105
1'47.505	0'35.897

Ideal Best Lap	
0'30.377	0'30.377
1'11.184	0'40.807
1'46.254	0'35.070

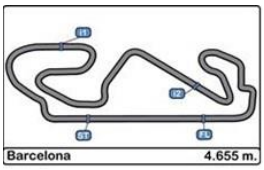


Circuito de Catalunya
International GT Open
RACE - 1

Lap Analysis

28/10/2017

Number	55			63			65			88			96		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'39.331	0'39.331	217.742	0'35.184	0'35.184	242.153	0'36.131	0'36.131	237.363	0'40.646	0'40.646	227.849	0'39.495	0'39.495	229.300
1ª - 2	1'23.242	0'43.911	Farnbacher	1'16.701	0'41.517	Mapelli	1'17.990	0'41.859	Bouveng	1'25.398	0'44.752	West	1'23.443	0'43.948	Ellis
1ª - 3	2'01.105	0'37.863		1'52.242	0'35.541		1'53.625	0'35.635		2'04.194	0'38.796		2'01.632	0'38.189	
2ª - 1	0'31.376	0'31.376	262.136	0'31.126	0'31.126	259.616	0'30.842	0'30.842	260.241	0'32.240	0'32.240	258.374	0'31.584	0'31.584	260.241
2ª - 2	1'13.462	0'42.086	Farnbacher	1'13.040	0'41.914	Mapelli	1'12.407	0'41.565	Bouveng	1'14.965	0'42.725	West	1'14.126	0'42.542	Ellis
2ª - 3	1'50.137	0'36.675		1'49.059	0'36.019		1'48.464	0'36.057		1'52.287	0'37.322		1'50.962	0'36.836	
3ª - 1	0'31.093	0'31.093	260.241	0'31.019	0'31.019	260.241	0'30.734	0'30.734	260.241	0'31.644	0'31.644	260.241	0'31.149	0'31.149	262.774
3ª - 2	1'12.912	0'41.819	Farnbacher	1'12.662	0'41.643	Mapelli	1'12.440	0'41.706	Bouveng	1'14.230	0'42.586	West	1'13.269	0'42.120	Ellis
3ª - 3	1'49.377	0'36.465		1'48.564	0'35.902		1'48.349	0'35.909		1'52.282	0'38.052		1'50.129	0'36.860	
4ª - 1	0'31.203	0'31.203	261.502	0'30.753	0'30.753	260.870	0'30.806	0'30.806	261.502	0'31.540	0'31.540	260.241	0'31.397	0'31.397	264.059
4ª - 2	1'13.380	0'42.177	Farnbacher	1'12.200	0'41.447	Mapelli	1'12.536	0'41.730	Bouveng	1'14.434	0'42.894	West	1'13.431	0'42.034	Ellis
4ª - 3	1'49.994	0'36.614		1'48.044	0'35.844		1'48.609	0'36.073		1'51.788	0'37.354		1'49.644	0'36.213	
5ª - 1	0'31.062	0'31.062	261.502	0'30.589	0'30.589	260.870	0'30.848	0'30.848	260.241	0'31.589	0'31.589	259.616	0'31.111	0'31.111	262.774
5ª - 2	1'12.930	0'41.868	Farnbacher	1'11.740	0'41.151	Mapelli	1'12.431	0'41.583	Bouveng	1'13.939	0'42.350	West	1'13.414	0'42.303	Ellis
5ª - 3	1'49.193	0'36.263		1'47.390	0'35.650		1'48.371	0'35.940		1'50.786	0'36.847		1'49.768	0'36.354	
6ª - 1	0'31.355	0'31.355	256.533	0'30.686	0'30.686	261.502	0'30.680	0'30.680	260.870	0'32.016	0'32.016	260.241	0'31.124	0'31.124	265.357
6ª - 2	1'13.075	0'41.720	Farnbacher	1'12.095	0'41.409	Mapelli	1'12.478	0'41.798	Bouveng	1'14.448	0'42.432	West	1'13.844	0'42.720	Ellis
6ª - 3	1'49.321	0'36.246		1'47.714	0'35.619		1'49.608	0'37.130		1'51.963	0'37.515		1'50.080	0'36.236	
7ª - 1	0'31.060	0'31.060	263.415	0'30.588	0'30.588	262.774	0'30.883	0'30.883	262.136	0'31.307	0'31.307	259.616	0'31.133	0'31.133	264.059
7ª - 2	1'13.160	0'42.100	Farnbacher	1'12.011	0'41.423	Mapelli	1'12.647	0'41.764	Bouveng	1'13.906	0'42.599	West	1'14.578	0'43.445	Ellis
7ª - 3	1'49.764	0'36.604		1'47.713	0'35.702		1'48.953	0'36.306		1'50.449	0'36.543		1'51.121	0'36.543	
8ª - 1	0'31.024	0'31.024	264.059	0'30.738	0'30.738	260.870	0'30.900	0'30.900	261.502	0'31.314	0'31.314	260.241	0'31.448	0'31.448	261.502
8ª - 2	1'13.219	0'42.195	Farnbacher	1'12.224	0'41.486	Mapelli	1'12.401	0'41.501	Bouveng	1'13.719	0'42.405	West	1'13.477	0'42.029	Ellis
8ª - 3	1'49.518	0'36.299		1'47.810	0'35.586		1'48.433	0'36.032		1'50.576	0'36.857		1'50.069	0'36.592	
9ª - 1	0'31.169	0'31.169	261.502	0'30.740	0'30.740	261.502	0'30.867	0'30.867	262.136	0'31.604	0'31.604	258.374	0'31.103	0'31.103	261.502
9ª - 2	1'13.149	0'41.980	Farnbacher	1'12.110	0'41.370	Mapelli	1'12.532	0'41.665	Bouveng	1'13.837	0'42.233	West	1'12.873	0'41.770	Ellis
9ª - 3	1'49.155	0'36.006		1'47.773	0'35.663		1'48.653	0'36.121		1'50.674	0'36.837		1'48.819	0'35.946	
10ª - 1	0'31.280	0'31.280	262.136	0'30.691	0'30.691	262.136	0'30.885	0'30.885	261.502	0'31.473	0'31.473	258.993	0'30.859	0'30.859	262.136
10ª - 2	1'13.203	0'41.923	Farnbacher	1'12.096	0'41.405	Mapelli	1'12.638	0'41.753	Bouveng	1'14.041	0'42.568	West	1'12.602	0'41.743	Ellis
10ª - 3	1'49.636	0'36.433		1'47.732	0'35.636		1'48.819	0'36.181		1'50.977	0'36.936		1'48.682	0'36.080	
11ª - 1	0'30.838	0'30.838	262.136	0'30.655	0'30.655	262.136	0'30.780	0'30.780	261.502	0'31.857	0'31.857	260.870	0'30.880	0'30.880	262.774
11ª - 2	1'15.030	0'44.192	Farnbacher	1'12.477	0'41.822	Mapelli	1'13.464	0'42.684	Bouveng	1'15.795	0'43.938	West	1'13.320	0'42.440	Ellis
11ª - 3	1'53.413	0'38.383		1'56.531	0'44.054		1'52.697	0'39.233		1'53.431	0'37.636		1'51.709	0'38.389	
12ª - 1	0'35.586	0'35.586	213.862	0'44.196	0'44.196	194.946	0'42.226	0'42.226	193.203	0'32.015	0'32.015	259.616	0'35.307	0'35.307	202.248
12ª - 2	1'57.535	1'21.949	Farnbacher	2'08.527	1'24.331	Mapelli	2'05.929	1'23.703	Bouveng	1'43.788	1'11.773	West	1'57.532	1'22.225	Ellis
12ª - 3	2'44.329	0'46.794		2'58.265	0'49.738		2'55.768	0'49.839		2'30.957	0'47.169		2'44.005	0'46.473	
13ª - 1	0'31.432	0'31.432	262.136	0'31.314	0'31.314	257.757	0'31.417	0'31.417	259.616	0'32.199	0'32.199	258.993	0'31.472	0'31.472	261.502
13ª - 2	1'14.286	0'42.854	Farnbacher	1'13.044	0'41.730	Mapelli	1'13.431	0'42.014	Bouveng	1'15.577	0'43.378	West	1'13.853	0'42.381	Ellis
13ª - 3	1'51.331	0'37.045		1'49.116	0'36.072		1'49.694	0'36.263		1'52.930	0'37.353		1'50.498	0'36.645	
14ª - 1	0'31.130	0'31.130	262.136	0'31.027	0'31.027	262.136	0'31.243	0'31.243	259.616	0'31.565	0'31.565	260.870	0'31.216	0'31.216	263.415
14ª - 2	1'13.505	0'42.375	Farnbacher	1'12.699	0'41.672	Mapelli	1'13.082	0'41.839	Bouveng	1'14.373	0'42.808	West	1'13.526	0'42.310	Ellis
14ª - 3	1'49.916	0'36.411		1'48.636	0'35.937		1'49.543	0'36.461		1'51.809	0'37.436		1'49.920	0'36.394	
15ª - 1	0'31.157	0'31.157	262.774	0'30.713	0'30.713	261.502	0'31.008	0'31.008	262.136	0'31.877	0'31.877	260.241	0'31.223	0'31.223	266.010
15ª - 2	1'13.375	0'42.218	Farnbacher	1'12.153	0'41.440	Mapelli	1'13.113	0'42.105	Bouveng	1'14.541	0'42.664	West	1'13.352	0'42.129	Ellis
15ª - 3	1'50.445	0'37.070		1'47.924	0'35.771		1'55.487	0'42.374	PIT	1'55.746	0'41.205	PIT	1'50.271	0'36.919	
16ª - 1	0'31.076	0'31.076	261.502	0'30.743	0'30.743	262.774	1'48.318	1'48.318	191.490	1'54.757	1'54.757	191.490	0'31.268	0'31.268	265.357
16ª - 2	1'13.124	0'42.048	Farnbacher	1'12.416	0'41.673	Mapelli	2'30.120	0'41.802	Rueda	2'36.644	0'41.887	Ledogar	1'13.514	0'42.246	Ellis
16ª - 3	1'49.615	0'36.491		1'48.273	0'35.857		3'05.670	0'35.550		3'12.552	0'35.908		1'49.930	0'36.416	
17ª - 1	0'30.974	0'30.974	261.502	0'30.915	0'30.915	261.502	0'30.725	0'30.725	260.241	0'31.086	0'31.086	260.870	0'31.198	0'31.198	264.059
17ª - 2	1'13.143	0'42.169	Farnbacher	1'12.596	0'41.681	Mapelli	1'11.664	0'40.939	Rueda	1'12.518	0'41.432	Ledogar	1'14.335	0'43.137	Ellis
17ª - 3	1'49.823	0'36.680		1'48.455	0'35.859		1'46.734	0'35.070		1'48.502	0'35.984		1'55.596	0'41.261	PIT
18ª - 1	0'31.062	0'31.062	262.774	0'30.762	0'30.762	262.136	0'30.528	0'30.528	258.993	0'30.942	0'30.942	259.616	1'42.012	1'42.012	175.896
18ª - 2	1'13.425	0'42.363	Farnbacher	1'12.413	0'41.651	Mapelli	1'11.405	0'40.877	Rueda	1'12.468	0'41.526	Ledogar	2'24.629	0'42.617	Wilkinson
18ª - 3	1'50.280	0'36.855		1'52.025	0'39.612	PIT	1'46.575	0'35.170		1'48.055	0'35.587		3'02.626	0'37.997	
19ª - 1	0'31.074	0'31.074	261.502	1'49.053	1'49.053	193.203	0'30.759	0'30.759	260.241	0'30.842	0'30.842	258.374	0'31.556	0'31.556	258.374
19ª - 2	1'13.306	0'42.232	Farnbacher	2'30.382	0'41.329	Venturini	1'12.584	0'41.825	Rueda	1'12.324	0'41.482	Ledogar	1'14.373	0'42.817	Wilkinson
19ª - 3	1'54.319	0'41.013	PIT	3'06.003	0'35.621		1'49.547	0'36.963		1'47.848	0'35.524		1'50.876	0'36.503	
20ª - 1	1'39.708	1'39.708	189.142	0'30.590	0'30.590	260.241	0'30.734	0'30.734	264.706	0'30.788	0'30.788	260.870	0'31.630	0'31.630	262.136
20ª - 2	2'21.440	0'41.732	Farnbacher	1'11.602	0'41.012	Venturini	1'12.114	0'41.380	Rueda	1'12.313	0'41.525	Ledogar	1'13.694	0'42.064	Wilkinson
20ª - 3	2'57.291	0'35.851		1'47.133	0'35.531		1'47.665	0'35.551		1'48.307	0'35.994		1'50.576	0'36.882	
21ª - 1	0'30.512	0'30.512	260.241	0'30.382	0'30.382	260.870	0'30.401	0'30.401	264.059	0'30.840	0'30.840	261.502	0'31.420	0'31.420	260.241
21ª - 2	1'11.854	0'41.342	Farnbacher	1'11.457	0'41.075	Venturini	1'12.032	0'41.631	Rueda	1'12.807	0'41.967	Ledogar	1'13.661	0'42.241	Wilkinson
21ª - 3	1'47.591	0'35.737		1'46.838	0'35.381		1'47.795	0'35.763		1'48.693	0'35.886		1'50.125	0'36.464	



Circuito de Catalunya
International GT Open
RACE - 1

Lap Analysis

28/10/2017

Number	55			63			65			88			96		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
22ª - 1	0'30.517	0'30.517	259.616	0'30.455	0'30.455	262.136	0'30.568	0'30.568	263.415	0'30.891	0'30.891	260.241	0'31.087	0'31.087	262.136
22ª - 2	1'12.524	0'42.007	Farnbacher	1'11.678	0'41.223	Venturini	1'11.852	0'41.284	Rueda	1'12.678	0'41.787	Ledogar	1'13.434	0'42.347	Wilkinson
22ª - 3	1'48.548	0'36.024		1'47.079	0'35.401		1'47.696	0'35.844		1'48.632	0'35.954		1'50.980	0'37.546	
23ª - 1	0'30.580	0'30.580	260.870	0'30.484	0'30.484	260.870	0'30.668	0'30.668	264.059	0'31.010	0'31.010	262.774	0'32.044	0'32.044	262.774
23ª - 2	1'12.006	0'41.426	Farnbacher	1'11.657	0'41.173	Venturini	1'12.082	0'41.414	Rueda	1'12.987	0'41.977	Ledogar	1'14.722	0'42.678	Wilkinson
23ª - 3	1'48.088	0'36.082		1'47.301	0'35.644		1'48.062	0'35.980		1'50.228	0'37.241		1'52.112	0'37.390	
24ª - 1	0'30.462	0'30.462	260.870	0'30.690	0'30.690	260.870	0'31.731	0'31.731	260.870	0'31.177	0'31.177	258.993	0'31.277	0'31.277	264.059
24ª - 2	1'12.227	0'41.765	Farnbacher	1'12.003	0'41.313	Venturini	1'13.472	0'41.741	Rueda	1'13.145	0'41.968	Ledogar	1'14.081	0'42.804	Wilkinson
24ª - 3	1'48.170	0'35.943		1'47.790	0'35.787		1'49.290	0'35.818		1'49.499	0'36.354		1'50.875	0'36.794	
25ª - 1	0'30.648	0'30.648	260.870	0'30.617	0'30.617	261.502	0'30.765	0'30.765	264.706	0'31.383	0'31.383	260.241	0'31.536	0'31.536	262.774
25ª - 2	1'12.207	0'41.559	Farnbacher	1'12.133	0'41.516	Venturini	1'12.352	0'41.587	Rueda	1'13.316	0'41.933	Ledogar	1'14.157	0'42.621	Wilkinson
25ª - 3	1'49.855	0'37.648		1'48.053	0'35.920		1'48.260	0'35.908		1'50.619	0'37.303		1'51.535	0'37.378	
26ª - 1	0'31.574	0'31.574	261.502	0'30.697	0'30.697	261.502	0'31.689	0'31.689	262.136	0'32.148	0'32.148	260.241	0'31.676	0'31.676	262.136
26ª - 2	1'14.530	0'42.956	Farnbacher	1'19.016	0'48.319	Venturini	1'15.980	0'44.291	Rueda	1'15.256	0'43.108	Ledogar	1'14.699	0'43.023	Wilkinson
26ª - 3	1'52.593	0'38.063		1'59.416	0'40.400		1'54.805	0'38.825		1'53.372	0'38.116		1'52.907	0'38.208	
27ª - 1	0'36.820	0'36.820	205.715	0'41.920	0'41.920	197.803	0'40.002	0'40.002	178.513	0'32.630	0'32.630	252.337	0'32.208	0'32.208	260.870
27ª - 2	1'38.751	1'01.931	Farnbacher	1'44.843	1'02.923	Venturini	1'42.527	1'02.525	Rueda	1'24.087	0'51.457	Ledogar	1'24.427	0'52.219	Wilkinson
27ª - 3	2'29.367	0'50.616		2'36.925	0'52.082		2'33.963	0'51.436		2'11.485	0'47.398		2'12.375	0'47.948	
28ª - 1	0'31.258	0'31.258	260.870	0'31.157	0'31.157	259.616	0'31.307	0'31.307	260.870	0'31.814	0'31.814	258.993	0'31.710	0'31.710	264.059
28ª - 2	1'13.642	0'42.384	Farnbacher	1'13.075	0'41.918	Venturini	1'13.182	0'41.875	Rueda	1'14.207	0'42.393	Ledogar	1'14.736	0'43.026	Wilkinson
28ª - 3	1'50.557	0'36.915		1'49.230	0'36.155		1'49.350	0'36.168		1'52.218	0'38.011		1'52.559	0'37.823	
29ª - 1	0'30.802	0'30.802	262.136	0'31.011	0'31.011	260.241	0'30.961	0'30.961	262.136	0'31.450	0'31.450	261.502	0'31.972	0'31.972	265.357
29ª - 2	1'12.768	0'41.966	Farnbacher	1'12.800	0'41.789	Venturini	1'12.650	0'41.689	Rueda	1'14.336	0'42.886	Ledogar	1'16.180	0'44.208	Wilkinson
29ª - 3	1'49.099	0'36.331		1'48.639	0'35.839		1'48.888	0'36.238		1'51.624	0'37.288		1'53.535	0'37.355	
30ª - 1	0'30.908	0'30.908	260.241	0'30.837	0'30.837	260.870	0'30.935	0'30.935	261.502	0'31.729	0'31.729	262.774	0'31.931	0'31.931	263.415
30ª - 2	1'12.658	0'41.750	Farnbacher	1'12.339	0'41.502	Venturini	1'12.812	0'41.877	Rueda	1'14.480	0'42.751	Ledogar	1'16.298	0'44.367	Wilkinson
30ª - 3	1'48.855	0'36.197		1'48.360	0'36.021		1'48.868	0'36.056		1'50.691	0'36.211		1'53.310	0'37.012	
31ª - 1	0'30.719	0'30.719	260.870	0'30.730	0'30.730	262.136	0'30.926	0'30.926	262.774	0'31.274	0'31.274	260.241	0'31.356	0'31.356	262.774
31ª - 2	1'12.613	0'41.894	Farnbacher	1'12.373	0'41.643	Venturini	1'12.743	0'41.817	Rueda	1'13.260	0'41.986	Ledogar	1'15.265	0'43.909	Wilkinson
31ª - 3	1'48.994	0'36.381		1'48.359	0'35.986		1'48.758	0'36.015		1'49.722	0'36.462		1'52.453	0'37.188	
32ª - 1	0'30.698	0'30.698	261.502	0'30.882	0'30.882	260.870	0'30.799	0'30.799	263.415	0'31.225	0'31.225	261.502	0'31.262	0'31.262	262.774
32ª - 2	1'12.689	0'41.991	Farnbacher	1'12.434	0'41.552	Venturini	1'12.571	0'41.772	Rueda	1'13.427	0'42.202	Ledogar	1'15.052	0'43.790	Wilkinson
32ª - 3	1'48.933	0'36.244		1'48.315	0'35.881		1'48.656	0'36.085		1'49.669	0'36.242		1'52.168	0'37.116	
33ª - 1	0'30.551	0'30.551	261.502	0'30.791	0'30.791	260.870	0'30.843	0'30.843	261.502	0'31.822	0'31.822	260.870	0'31.610	0'31.610	262.774
33ª - 2	1'12.172	0'41.621	Farnbacher	1'12.372	0'41.581	Venturini	1'12.539	0'41.696	Rueda	1'15.094	0'43.272	Ledogar	1'14.193	0'42.583	Wilkinson
33ª - 3	1'48.333	0'36.161		1'48.347	0'35.975		1'48.685	0'36.146		1'51.864	0'36.770		1'51.804	0'37.611	
34ª - 1	0'30.720	0'30.720	260.241	0'30.977	0'30.977	260.241	0'30.875	0'30.875	262.136	0'31.240	0'31.240	260.870	0'31.397	0'31.397	262.136
34ª - 2	1'12.729	0'42.009	Farnbacher	1'12.633	0'41.656	Venturini	1'12.745	0'41.870	Rueda	1'13.965	0'42.725	Ledogar	1'14.404	0'43.007	Wilkinson
34ª - 3	1'49.047	0'36.318		1'48.642	0'36.009		1'48.869	0'36.124		1'51.004	0'37.039		1'53.039	0'38.635	
35ª - 1	0'30.625	0'30.625	260.870	0'30.807	0'30.807	260.870	0'30.938	0'30.938	260.870	0'31.324	0'31.324	260.241	0'31.561	0'31.561	264.706
35ª - 2	1'12.579	0'41.954	Farnbacher	1'12.450	0'41.643	Venturini	1'12.526	0'41.588	Rueda	1'13.576	0'42.252	Ledogar	1'14.441	0'42.880	Wilkinson
35ª - 3	1'49.063	0'36.484		1'48.423	0'35.973		1'48.933	0'36.407		1'50.297	0'36.721		1'51.703	0'37.262	
36ª - 1	0'30.709	0'30.709	260.870	0'30.727	0'30.727	261.502	0'30.948	0'30.948	262.774	0'31.326	0'31.326	258.993	0'31.592	0'31.592	262.136
36ª - 2	1'12.637	0'41.928	Farnbacher	1'12.446	0'41.719	Venturini	1'12.608	0'41.660	Rueda	1'13.748	0'42.422	Ledogar	1'14.263	0'42.671	Wilkinson
36ª - 3	1'48.966	0'36.329		1'48.491	0'36.045		1'48.775	0'36.167		1'49.996	0'36.248		1'51.689	0'37.426	
37ª - 1	0'30.798	0'30.798	260.870	0'30.962	0'30.962	261.502	0'30.918	0'30.918	258.993	0'31.239	0'31.239	259.616	0'31.347	0'31.347	264.059
37ª - 2	1'12.898	0'42.100	Farnbacher	1'12.672	0'41.710	Venturini	1'12.779	0'41.861	Rueda	1'13.683	0'42.444	Ledogar	1'14.359	0'43.012	Wilkinson
37ª - 3	1'49.264	0'36.366		1'49.200	0'36.528		1'54.344	0'41.565		1'53.561	0'39.878		1'51.789	0'37.430	

Ideal Lap	
0'30.462	0'30.462
1'11.804	0'41.342
1'47.541	0'35.737

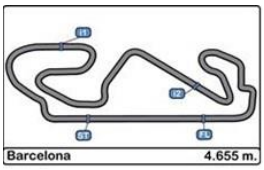
Ideal Lap	
0'30.382	0'30.382
1'11.394	0'41.012
1'46.775	0'35.381

Ideal Lap	
0'30.401	0'30.401
1'11.278	0'40.877
1'46.348	0'35.070

Ideal Lap	
0'30.788	0'30.788
1'12.220	0'41.432
1'47.744	0'35.524

Ideal Lap	
0'30.859	0'30.859
1'12.602	0'41.743
1'48.548	0'35.946

Ideal Best Lap	
0'30.377	0'30.377
1'11.184	0'40.807
1'46.254	0'35.070

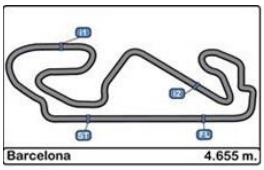


Circuito de Catalunya
International GT Open
RACE - 1

Lap Analysis

28/10/2017

Number	99			333			488			555		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'40.082	0'40.082	217.742	0'39.049	0'39.049	232.259	0'37.971	0'37.971	225.942	0'43.978	0'43.978	250.001
1ª - 2	1'24.717	0'44.635	Coimbra	1'22.961	0'43.912	Salikhov	1'21.585	0'43.614	Ramos	1'44.965	1'00.987	Liuzzi
1ª - 3	2'03.143	0'38.426		2'00.897	0'37.936		1'59.722	0'38.137		2'36.906	0'51.941	PIT
2ª - 1	0'32.142	0'32.142	262.136	0'31.515	0'31.515	262.136	0'31.209	0'31.209	257.757			
2ª - 2	1'14.934	0'42.792	Coimbra	1'14.597	0'43.082	Salikhov	1'13.223	0'42.014	Ramos			
2ª - 3	1'52.285	0'37.351		1'51.274	0'36.677		1'49.720	0'36.497				
3ª - 1	0'31.466	0'31.466	260.870	0'31.204	0'31.204	260.241	0'31.133	0'31.133	257.757			
3ª - 2	1'14.716	0'43.250	Coimbra	1'13.353	0'42.149	Salikhov	1'13.092	0'41.959	Ramos			
3ª - 3	1'52.798	0'38.082		1'50.141	0'36.788		1'50.039	0'36.947				
4ª - 1	0'31.612	0'31.612	260.870	0'31.419	0'31.419	260.870	0'31.467	0'31.467	259.616			
4ª - 2	1'14.655	0'43.043	Coimbra	1'13.108	0'41.689	Salikhov	1'13.777	0'42.310	Ramos			
4ª - 3	1'51.776	0'37.121		1'49.542	0'36.434		1'50.159	0'36.382				
5ª - 1	0'31.515	0'31.515	260.241	0'31.311	0'31.311	262.774	0'31.080	0'31.080	259.616			
5ª - 2	1'14.017	0'42.502	Coimbra	1'12.943	0'41.632	Salikhov	1'13.009	0'41.929	Ramos			
5ª - 3	1'50.885	0'36.868		1'49.023	0'36.080		1'49.681	0'36.672				
6ª - 1	0'32.007	0'32.007	260.241	0'31.106	0'31.106	262.136	0'30.932	0'30.932	258.374			
6ª - 2	1'14.506	0'42.499	Coimbra	1'13.028	0'41.922	Salikhov	1'13.156	0'42.224	Ramos			
6ª - 3	1'51.930	0'37.424		1'49.380	0'36.352		1'49.517	0'36.361				
7ª - 1	0'31.215	0'31.215	259.616	0'30.881	0'30.881	262.136	0'31.019	0'31.019	257.757			
7ª - 2	1'13.782	0'42.567	Coimbra	1'12.797	0'41.916	Salikhov	1'13.044	0'42.025	Ramos			
7ª - 3	1'50.342	0'36.560		1'49.378	0'36.581		1'49.787	0'36.743				
8ª - 1	0'31.313	0'31.313	260.241	0'30.848	0'30.848	261.502	0'31.100	0'31.100	257.757			
8ª - 2	1'13.688	0'42.375	Coimbra	1'13.207	0'42.359	Salikhov	1'12.760	0'41.660	Ramos			
8ª - 3	1'50.453	0'36.765		1'49.428	0'36.221		1'49.233	0'36.473				
9ª - 1	0'31.319	0'31.319	259.616	0'30.964	0'30.964	260.870	0'30.938	0'30.938	258.374			
9ª - 2	1'13.585	0'42.266	Coimbra	1'12.910	0'41.946	Salikhov	1'12.818	0'41.880	Ramos			
9ª - 3	1'50.300	0'36.715		1'49.214	0'36.304		1'49.034	0'36.216				
10ª - 1	0'31.319	0'31.319	260.241	0'30.877	0'30.877	261.502	0'31.136	0'31.136	258.993			
10ª - 2	1'13.513	0'42.194	Coimbra	1'19.921	0'49.044	Salikhov	1'12.904	0'41.768	Ramos			
10ª - 3	1'50.638	0'37.125		1'55.984	0'36.063		1'48.919	0'36.015				
11ª - 1	0'31.142	0'31.142	260.870	0'31.032	0'31.032	259.616	0'31.023	0'31.023	258.374			
11ª - 2	1'14.700	0'43.558	Coimbra	1'13.905	0'42.873	Salikhov	1'13.901	0'42.878	Ramos			
11ª - 3	1'52.760	0'38.060		1'51.788	0'37.883		1'52.795	0'38.894				
12ª - 1	0'32.482	0'32.482	259.616	0'32.600	0'32.600	259.616	0'36.493	0'36.493	221.766			
12ª - 2	1'45.210	1'12.728	Coimbra	1'54.375	1'21.775	Salikhov	1'58.655	1'22.162	Ramos			
12ª - 3	2'32.079	0'46.869		2'41.229	0'46.854		2'45.934	0'47.279				
13ª - 1	0'33.024	0'33.024	260.241	0'31.391	0'31.391	259.616	0'31.598	0'31.598	258.374			
13ª - 2	1'16.089	0'43.065	Coimbra	1'13.813	0'42.422	Salikhov	1'14.209	0'42.611	Ramos			
13ª - 3	1'53.000	0'36.911		1'50.468	0'36.655		1'51.254	0'37.045				
14ª - 1	0'31.608	0'31.608	260.870	0'31.192	0'31.192	261.502	0'31.186	0'31.186	258.993			
14ª - 2	1'14.709	0'43.101	Coimbra	1'13.456	0'42.264	Salikhov	1'13.555	0'42.369	Ramos			
14ª - 3	1'51.674	0'36.965		1'50.225	0'36.769		1'49.940	0'36.385				
15ª - 1	0'31.447	0'31.447	260.870	0'31.334	0'31.334	258.993	0'31.250	0'31.250	258.374			
15ª - 2	1'14.036	0'42.589	Coimbra	1'13.221	0'41.887	Salikhov	1'13.487	0'42.237	Ramos			
15ª - 3	1'51.239	0'37.203		1'49.843	0'36.622		1'54.874	0'41.387	PIT			
16ª - 1	0'31.473	0'31.473	260.241	0'31.185	0'31.185	262.774	1'44.171	1'44.171	192.514			
16ª - 2	1'13.847	0'42.374	Coimbra	1'13.509	0'42.324	Salikhov	2'25.657	0'41.486	Mac			
16ª - 3	1'50.517	0'36.670		1'49.888	0'36.379		3'01.057	0'35.400				
17ª - 1	0'32.091	0'32.091	260.870	0'31.170	0'31.170	262.774	0'30.574	0'30.574	257.143			
17ª - 2	1'14.292	0'42.201	Coimbra	1'13.368	0'42.198	Salikhov	1'11.727	0'41.153	Mac			
17ª - 3	1'51.181	0'36.889		1'49.745	0'36.377		1'46.989	0'35.262				
18ª - 1	0'31.508	0'31.508	260.241	0'31.118	0'31.118	262.136	0'30.565	0'30.565	257.757			
18ª - 2	1'15.366	0'43.858	Coimbra	1'13.089	0'41.971	Salikhov	1'11.549	0'40.984	Mac			
18ª - 3	1'52.453	0'37.087		1'49.746	0'36.657		1'46.707	0'35.158				
19ª - 1	0'31.382	0'31.382	260.870	0'31.184	0'31.184	262.136	0'30.478	0'30.478	256.533			
19ª - 2	1'13.603	0'42.221	Coimbra	1'13.657	0'42.473	Salikhov	1'11.641	0'41.163	Mac			
19ª - 3	1'50.267	0'36.664		1'50.321	0'36.664		1'47.892	0'36.251				
20ª - 1	0'31.303	0'31.303	260.241	0'31.219	0'31.219	261.502	0'30.730	0'30.730	257.757			
20ª - 2	1'13.320	0'42.017	Coimbra	1'13.239	0'42.020	Salikhov	1'11.888	0'41.158	Mac			
20ª - 3	1'50.016	0'36.696		1'49.721	0'36.482		1'47.309	0'35.421				
21ª - 1	0'31.272	0'31.272	259.616	0'31.277	0'31.277	261.502	0'30.687	0'30.687	257.757			
21ª - 2	1'13.221	0'41.949	Coimbra	1'13.545	0'42.268	Salikhov	1'12.266	0'41.579	Mac			
21ª - 3	1'50.245	0'37.024		1'55.018	0'41.473	PIT	1'47.901	0'35.635				



Circuito de Catalunya
International GT Open
RACE - 1

Lap Analysis

28/10/2017

Number	99			333			488			555		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
22ª - 1	0'31.233	0'31.233	260.241	1'48.906	1'48.906	192.858	0'30.606	0'30.606	257.757			
22ª - 2	1'13.296	0'42.063	Coimbra	2'31.818	0'42.912	Borisov	1'11.869	0'41.263	Mac			
22ª - 3	1'55.578	0'42.282	PIT	3'08.547	0'36.729		1'47.440	0'35.571				
23ª - 1	1'59.017	1'59.017	165.391	0'31.472	0'31.472	258.374	0'30.694	0'30.694	257.143			
23ª - 2	2'42.556	0'43.539	Silva	1'14.011	0'42.539	Borisov	1'12.058	0'41.364	Mac			
23ª - 3	3'20.060	0'37.504		1'50.806	0'36.795		1'48.728	0'36.670				
24ª - 1	0'32.106	0'32.106	258.374	0'31.565	0'31.565	259.616	0'31.560	0'31.560	254.717			
24ª - 2	1'15.374	0'43.268	Silva	1'13.969	0'42.404	Borisov	1'12.895	0'41.335	Mac			
24ª - 3	1'52.619	0'37.245		1'50.150	0'36.181		1'48.799	0'35.904				
25ª - 1	0'31.902	0'31.902	256.533	0'31.303	0'31.303	259.616	0'30.725	0'30.725	257.143			
25ª - 2	1'15.480	0'43.578	Silva	1'13.974	0'42.671	Borisov	1'12.243	0'41.518	Mac			
25ª - 3	1'53.643	0'38.163		1'51.330	0'37.356		1'48.033	0'35.790				
26ª - 1	0'32.131	0'32.131	256.533	0'32.054	0'32.054	257.757	0'31.067	0'31.067	257.143			
26ª - 2	1'14.810	0'42.679	Silva	1'15.051	0'42.997	Borisov	1'15.041	0'43.974	Mac			
26ª - 3	1'52.078	0'37.268		1'53.063	0'38.012		1'53.887	0'38.846				
27ª - 1	0'32.198	0'32.198	257.143	0'32.028	0'32.028	260.870	0'40.537	0'40.537	194.946			
27ª - 2	1'15.277	0'43.079	Silva	1'24.479	0'52.451	Borisov	1'43.015	1'02.478	Mac			
27ª - 3	1'52.644	0'37.367		2'12.294	0'47.815		2'34.930	0'51.915				
28ª - 1	0'31.886	0'31.886	257.757	0'32.476	0'32.476	259.616	0'31.345	0'31.345	256.533			
28ª - 2	1'14.704	0'42.818	Silva	1'15.125	0'42.649	Borisov	1'13.229	0'41.884	Mac			
28ª - 3	1'51.888	0'37.184		1'52.739	0'37.614		1'49.370	0'36.141				
29ª - 1	0'31.868	0'31.868	258.993	0'31.577	0'31.577	263.415	0'31.081	0'31.081	257.143			
29ª - 2	1'14.656	0'42.788	Silva	1'15.560	0'43.983	Borisov	1'12.829	0'41.748	Mac			
29ª - 3	1'52.024	0'37.368		1'53.260	0'37.700		1'48.704	0'35.875				
30ª - 1	0'31.760	0'31.760	258.374	0'31.644	0'31.644	259.616	0'30.901	0'30.901	257.143			
30ª - 2	1'14.422	0'42.662	Silva	1'16.647	0'45.003	Borisov	1'12.629	0'41.728	Mac			
30ª - 3	1'51.708	0'37.286		1'55.100	0'38.453		1'48.776	0'36.147				
31ª - 1	0'31.502	0'31.502	260.241	0'31.895	0'31.895	261.502	0'31.041	0'31.041	255.925			
31ª - 2	1'13.837	0'42.335	Silva	1'14.145	0'42.250	Borisov	1'12.744	0'41.703	Mac			
31ª - 3	1'51.316	0'37.479		1'50.729	0'36.584		1'48.899	0'36.155				
32ª - 1	0'31.597	0'31.597	259.616	0'31.498	0'31.498	261.502	0'30.852	0'30.852	257.143			
32ª - 2	1'14.594	0'42.997	Silva	1'13.952	0'42.454	Borisov	1'12.418	0'41.566	Mac			
32ª - 3	1'52.769	0'38.175		1'50.347	0'36.395		1'48.318	0'35.900				
33ª - 1	0'31.939	0'31.939	259.616	0'31.325	0'31.325	259.616	0'30.931	0'30.931	257.757			
33ª - 2	1'14.545	0'42.606	Silva	1'14.205	0'42.880	Borisov	1'12.732	0'41.801	Mac			
33ª - 3	1'51.902	0'37.357		1'51.352	0'37.147		1'48.610	0'35.878				
34ª - 1	0'31.527	0'31.527	257.757	0'31.460	0'31.460	260.870	0'30.954	0'30.954	257.143			
34ª - 2	1'14.374	0'42.847	Silva	1'15.849	0'44.389	Borisov	1'12.566	0'41.612	Mac			
34ª - 3	1'51.164	0'36.790		1'53.701	0'37.852		1'48.510	0'35.944				
35ª - 1	0'31.751	0'31.751	260.241	0'31.363	0'31.363	261.502	0'30.693	0'30.693	258.374			
35ª - 2	1'14.958	0'43.207	Silva	1'13.809	0'42.446	Borisov	1'12.242	0'41.549	Mac			
35ª - 3	1'52.155	0'37.197		1'50.384	0'36.575		1'48.322	0'36.080				
36ª - 1	0'31.544	0'31.544	260.241	0'31.189	0'31.189	260.241	0'31.072	0'31.072	255.320			
36ª - 2	1'14.259	0'42.715	Silva	1'13.405	0'42.216	Borisov	1'12.591	0'41.519	Mac			
36ª - 3	1'51.423	0'37.164		1'50.376	0'36.971		1'48.751	0'36.160				
37ª - 1	0'31.561	0'31.561	259.616	0'31.251	0'31.251	260.870	0'30.731	0'30.731	258.374			
37ª - 2	1'14.758	0'43.197	Silva	1'13.490	0'42.239	Borisov	1'12.346	0'41.615	Mac			
37ª - 3	1'52.458	0'37.700		1'50.286	0'36.796		1'48.353	0'36.007				

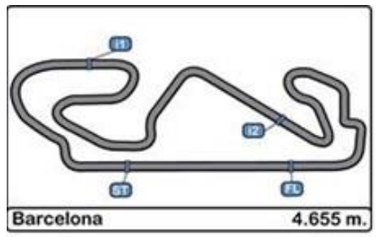
Ideal Lap	
0'31.142	0'31.142
1'13.091	0'41.949
1'49.651	0'36.560

Ideal Lap	
0'30.848	0'30.848
1'12.480	0'41.632
1'48.543	0'36.063

Ideal Lap	
0'30.478	0'30.478
1'11.462	0'40.984
1'46.620	0'35.158

Ideal Lap	
0'43.978	0'43.978
1'44.965	1'00.987
2'36.906	0'51.941

Ideal Best Lap	
0'30.377	0'30.377
1'11.184	0'40.807
1'46.254	0'35.070

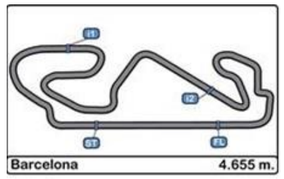


Circuito de Catalunya
International GT Open
RACE - 1

Best Sectors Results

28/10/2017

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Ideal Lap vs Best Lap					
Ord.	**Nº**	**Driver**	**Time**	**Nº**	**Driver**	**Time**	**Nº**	**Driver**	**Time**	**Ord.**	**Nº**	**Driver**	**Ideal Lap**	**Best Lap**	**Ord.**
1	**5**	Songyang - Caldarelli	30.377	**5**	Songyang - Caldarelli	40.807	**65**	Bouveng - Rueda	35.070	**1**	**65**	Bouveng - Rueda	1'46.348	1'46.575	**1**
2	**63**	Venturini - Mapelli	30.382	**65**	Bouveng - Rueda	40.877	**488**	Ramos - Mac	35.158	**2**	**5**	Songyang - Caldarelli	1'46.490	1'46.643	**2**
3	**65**	Bouveng - Rueda	30.401	**488**	Ramos - Mac	40.984	**5**	Songyang - Caldarelli	35.306	**3**	**488**	Ramos - Mac	1'46.620	1'46.707	**3**
4	**55**	Farnbacher - Farnbacher	30.462	**63**	Venturini - Mapelli	41.012	**63**	Venturini - Mapelli	35.381	**4**	**63**	Venturini - Mapelli	1'46.775	1'46.838	**4**
5	**488**	Ramos - Mac	30.478	**54**	Costa - Frommenwiler	41.105	**8**	Perazzini - Cioci	35.517	**5**	**20**	Pierburg - Onslow-Cole	1'47.467	1'47.467	**5**
6	**54**	Costa - Frommenwiler	30.503	**20**	Pierburg - Onslow-Cole	41.215	**88**	West - Ledogar	35.524	**6**	**54**	Costa - Frommenwiler	1'47.505	1'47.723	**9**
7	**51**	Beirão da Veiga - Félix da Costa	30.533	**8**	Perazzini - Cioci	41.308	**20**	Pierburg - Onslow-Cole	35.642	**7**	**55**	Farnbacher - Farnbacher	1'47.541	1'47.591	**7**
8	**20**	Pierburg - Onslow-Cole	30.610	**55**	Farnbacher - Farnbacher	41.342	**16**	Hahn - Khodair	35.651	**8**	**51**	Beirão da Veiga - Félix da Costa	1'47.552	1'47.581	**6**
9	**16**	Hahn - Khodair	30.659	**51**	Beirão da Veiga - Félix da Costa	41.349	**51**	Beirão da Veiga - Félix da Costa	35.670	**9**	**8**	Perazzini - Cioci	1'47.575	1'47.710	**8**
10	**23**	Postiglione - Engelhart	30.675	**1**	Biagi - Gianmaria	41.400	**55**	Farnbacher - Farnbacher	35.737	**10**	**88**	West - Ledogar	1'47.744	1'47.848	**10**
11	**8**	Perazzini - Cioci	30.750	**23**	Postiglione - Engelhart	41.420	**1**	Biagi - Gianmaria	35.796	**11**	**16**	Hahn - Khodair	1'47.909	1'48.064	**11**
12	**88**	West - Ledogar	30.788	**88**	West - Ledogar	41.432	**23**	Postiglione - Engelhart	35.819	**12**	**23**	Postiglione - Engelhart	1'47.914	1'48.269	**12**
13	**17**	Knoll - Gonda	30.835	**12**	Basso - Figueiredo	41.565	**25**	Dunbar - Mowlem	35.841	**13**	**1**	Biagi - Gianmaria	1'48.135	1'48.649	**16**
14	**22**	Balfe - Bell	30.841	**25**	Dunbar - Mowlem	41.571	**22**	Balfe - Bell	35.851	**14**	**12**	Basso - Figueiredo	1'48.341	1'48.576	**15**
15	**333**	Salikhov - Borisov	30.848	**16**	Hahn - Khodair	41.599	**12**	Basso - Figueiredo	35.859	**15**	**25**	Dunbar - Mowlem	1'48.371	1'48.383	**13**
16	**96**	Ellis - Wilkinson	30.859	**333**	Salikhov - Borisov	41.632	**54**	Costa - Frommenwiler	35.897	**16**	**22**	Balfe - Bell	1'48.424	1'48.544	**14**
17	**21**	Still - Scheuschner	30.870	**24**	Benham - Tappy	41.635	**96**	Ellis - Wilkinson	35.946	**17**	**333**	Salikhov - Borisov	1'48.543	1'49.023	**19**
18	**24**	Benham - Tappy	30.905	**10**	Witt - Meadows	41.671	**21**	Still - Scheuschner	36.021	**18**	**96**	Ellis - Wilkinson	1'48.548	1'48.682	**17**
19	**12**	Basso - Figueiredo	30.917	**22**	Balfe - Bell	41.732	**333**	Salikhov - Borisov	36.063	**19**	**24**	Benham - Tappy	1'48.641	1'49.084	**20**
20	**1**	Biagi - Gianmaria	30.939	**96**	Ellis - Wilkinson	41.743	**24**	Benham - Tappy	36.101	**20**	**21**	Still - Scheuschner	1'48.856	1'49.490	**21**
21	**25**	Dunbar - Mowlem	30.959	**17**	Knoll - Gonda	41.764	**17**	Knoll - Gonda	36.285	**21**	**17**	Knoll - Gonda	1'48.884	1'48.887	**18**
22	**10**	Witt - Meadows	30.976	**99**	Coimbra - Silva	41.949	**10**	Witt - Meadows	36.495	**22**	**10**	Witt - Meadows	1'49.142	1'50.023	**23**
23	**99**	Coimbra - Silva	31.142	**21**	Still - Scheuschner	41.965	**99**	Coimbra - Silva	36.560	**23**	**99**	Coimbra - Silva	1'49.651	1'50.016	**22**
24	**555**	Hamaguchi - Liuzzi	43.978	**555**	Hamaguchi - Liuzzi	1'00.987	**555**	Hamaguchi - Liuzzi	51.941	**24**	**555**	Hamaguchi - Liuzzi	2'36.906	2'36.906	**24**

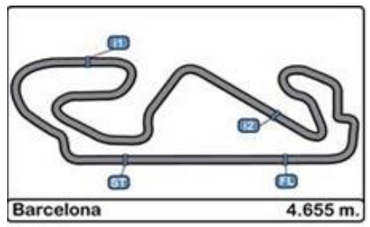


Circuito de Catalunya
International GT Open
RACE - 1

Best Top Speeds

28/10/2017

													Top 1		Top 2		Top 3		Top 4		Top 5		
Ord.	Nº	Entrant / Team	Nat.	Driver	Nat.	St.	Driver 2	Nat.	St.	Vehicle	Cat.	Cla.	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Avg.
1	96	Optimum Motorsport	GBR	Bradley Ellis	GBR	Silver	Oliver Wilkinson	GBR	Bronze	Audi R8 LMS	PROAM	1º	266.010	15	265.356	16	265.356	6	265.356	29	264.706	35	265.357
2	10	Jordan Racing	GBR	Jordan Witt	GBR	Bronze	Michael Meadows	GBR	Gold	Bentley GT3	PROAM	2º	265.356	6	265.356	2	264.706	7	264.706	10	264.706	5	264.966
3	21	Konrad Motorsport	DEU	Hendrik Still	DEU	Silver	Paul Scheuschner	DEU	Bronze	Lamborghini Huracan GT3	PROAM	3º	265.356	14	264.706	9	264.706	11	264.706	3	264.706	8	264.836
4	22	Shaun Balfe / Balfe Motorsport	GBR	Shaun Balfe	GBR	Bronze	Rob Bell	GBR	Platinum	McLaren 650 S GT3 2015	PROAM	4º	265.356	35	265.356	36	264.059	14	264.059	15	264.059	32	264.578
5	24	Garage 59	GBR	Michael Benham	GBR	Bronze	Duncan Tappy	GBR	Gold	McLaren 650 S GT3 2015	PROAM	5º	264.706	10	264.059	2	264.059	14	264.059	15	263.415	21	264.059
6	65	RACE / BMW Team Teo Martín	ESP	Victor Bouveng	SWE	Silver	Fran Rueda	ESP	Silver	BMW M6 GT3	PRO	1º	264.706	25	264.706	20	264.059	21	264.059	23	263.415	22	264.189
7	23	Imperiale Racing	ITA	Vito Postiglione	ITA	Gold	Christian Engelhart	DEU	Gold	Lamborghini Huracan GT3	PRO	2º	264.059	15	264.059	24	263.415	14	263.415	31	263.415	8	263.672
8	51	RACE / BMW Team Teo Martín	ESP	Lourenço Beirão da Veiga	PRT	Silver	António Félix da Costa	PRT	Gold	BMW M6 GT3	PRO	3º	264.059	16	263.415	20	263.415	34	262.774	33	262.774	11	263.287
9	55	Farnbacher Racing	DEU	Dominik Farnbacher	DEU	Gold	Mario Farnbacher	DEU	Silver	Lexus RC F GT3	PRO	4º	264.059	8	263.415	7	262.774	15	262.774	18	262.136	29	263.031
10	17	Senkyr Motorsport	CZE	Jakub Knoll	CZE	Silver	Richard Gonda	SVK	Bronze	BMW M6 GT3	PROAM	6º	263.415	19	263.415	5	263.415	14	262.774	4	262.774	18	263.158
11	20	SPS Automotive Performance	DEU	Valentin Pierburg	DEU	Bronze	Tom Onslow-Cole	GBR	Gold	Mercedes AMG GT3	PROAM	7º	263.415	14	262.774	9	262.774	8	262.136	11	261.501	7	262.520
12	333	Rinaldi Racing	DEU	Rinat Salikhov	RUS	Bronze	Sergei Borisov	RUS	Bronze	Ferrari 488 GT3	AM	1º	263.415	29	262.774	16	262.774	5	262.774	17	262.136	18	262.774
13	54	Emil Frey Lexus Racing	CHE	Albert Costa	ESP	Gold	Philipp Frommenwiler	CHE	Silver	Lexus RC F GT3	PRO	5º	262.774	14	262.774	11	262.136	20	262.136	6	262.136	2	262.391
14	63	Imperiale Racing	ITA	Giovanni Venturini	ITA	Gold	Marco Mapelli	ITA	Gold	Lamborghini Huracan GT3	PRO	6º	262.774	7	262.774	16	262.136	22	262.136	10	262.136	11	262.391
15	88	Garage 59	GBR	Alexander West	SWE	Bronze	Côme Ledogar	FRA	Platinum	McLaren 650 S GT3 2015	PROAM	8º	262.774	23	262.774	30	261.501	32	261.501	21	261.501	29	262.010
16	16	Drivex School	ESP	Marcelo Hahn	BRA	Bronze	Allam Khodair	BRA	Gold	Mercedes AMG GT3	PROAM	9º	262.136	26	260.870	30	260.241	21	260.241	24	260.241	25	260.746
17	99	Sports and You	PRT	António Coimbra	PRT	Bronze	Luis Silva	PRT	Bronze	Mercedes AMG GT3	AM	2º	262.136	2	260.870	19	260.870	11	260.870	14	260.870	15	261.123
18	1	Imperiale Racing	ITA	Thomas Biagi	ITA	Gold	Raffaele Gianmaria	ITA	Gold	Lamborghini Huracan GT3	PRO	7º	261.501	2	261.501	17	260.870	10	260.870	15	260.870	18	261.122
19	12	Sports and You	PRT	Marcio Basso	BRA	Bronze	Nonô Figueiredo	BRA	Bronze	Mercedes AMG GT3	AM	3º	261.501	30	261.501	32	260.870	33	259.615	37	259.615	25	260.621
20	5	SF Racing	CHN	Fu Songyang	CHN	Bronze	Andrea Caldarelli	ITA	Gold	Ferrari 488 GT3	PROAM	10º	260.241	17	260.241	29	260.241	33	260.241	35	260.241	32	260.241
21	8	AF Corse	ITA	Piergiuseppe Perazzini	ITA	Bronze	Marco Cioci	ITA	Gold	Ferrari 488 GT3	PROAM	11º	260.241	13	258.993	15	258.373	17	258.373	30	258.373	31	258.871
22	25	FF Corse	GBR	Ivor Dunbar	GBR	Bronze	Johnny Mowlem	GBR	Gold	Ferrari 488 GT3	PROAM	12º	259.615	37	259.615	32	259.615	33	258.993	30	258.993	34	259.366
23	488	Spirit of Race	CHE	Miguel Ramos	PRT	Silver	Mikkel Mac	DNK	Gold	Ferrari 488 GT3	PRO	8º	259.615	4	259.615	5	258.993	14	258.993	10	258.373	37	259.118
24	555	FFF Racing Team by ACM	CHN	Hiroshi Hamaguchi	JPN	Bronze	Vitantonio Liuzzi	ITA	Platinum	Lamborghini Huracan GT3	PROAM	13º	250.000	1									250.000
25	39	Nigel Mustill / Wessex Vehicles	GBR	Craig Dolby	GBR	Gold	Sebastian Morris	GBR	Silver	Lamborghini Gallardo Rex GT3	PRO	9º	241.611	1									241.611

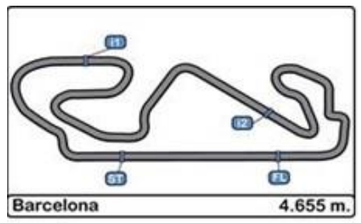


Circuito de Catalunya
International GT Open
RACE - 1

Fastest Lap Sequence

28/10/2017

Time of Day	Session Time	Nº	Entrant / Team	Nat.	Driver	Nat.	St.	Driver_2	Nat.	St.	Vehicle	Cat.	Time	Km/h	Lap
16:00'03.767	1'52.242	63	Imperiale Racing	ITA	Giovanni Venturini	ITA	Gold	Marco Mapelli	ITA	Gold	Lamborghini Huracan GT3	PRO	1'52.242	149.302	1
16:01'52.773	0'16.968	63	Imperiale Racing	ITA	Giovanni Venturini	ITA	Gold	Marco Mapelli	ITA	Gold	Lamborghini Huracan GT3	PRO	1'49.059	153.660	2
16:01'53.568	0'17.756	65	RACE / BMW Team Teo Martín	ESP	Victor Bouveng	SWE	Silver	Fran Rueda	ESP	Silver	BMW M6 GT3	PRO	1'48.464	154.503	2
16:01'56.374	0'20.420	20	SPS Automotive Performance	DEU	Valentin Pierburg	DEU	Bronze	Tom Onslow-Cole	GBR	Gold	Mercedes AMG GT3	PROAM	1'48.207	154.870	2
16:03'43.325	2'07.480	54	Emil Frey Lexus Racing	CHE	Albert Costa	ESP	Gold	Philipp Frommenwiler	CHE	Silver	Lexus RC F GT3	PRO	1'47.723	155.566	3
16:07'16.765	5'40.966	63	Imperiale Racing	ITA	Giovanni Venturini	ITA	Gold	Marco Mapelli	ITA	Gold	Lamborghini Huracan GT3	PRO	1'47.390	156.048	5
16:31'38.851	30'03.144	65	RACE / BMW Team Teo Martín	ESP	Victor Bouveng	SWE	Silver	Fran Rueda	ESP	Silver	BMW M6 GT3	PRO	1'46.734	157.007	17
16:33'25.504	31'49.719	65	RACE / BMW Team Teo Martín	ESP	Victor Bouveng	SWE	Silver	Fran Rueda	ESP	Silver	BMW M6 GT3	PRO	1'46.575	157.241	18

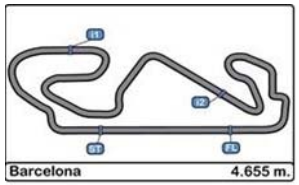


Circuito de Catalunya
International GT Open

Event Maximum Speed

28/10/2017

Ord.	Nº	Entrant / Team	Nat.	Driver	Nat.	St.	Driver 2	Nat.	St.	Vehicle	Cat.	Cla.	Km/h	Lap	Session
1	10	Jordan Racing	GBR	Jordan Witt	GBR	Bronze	Michael Meadows	GBR	Gold	Bentley GT3	PROAM	1º	270.000	7	Qualifying - 1
2	21	Konrad Motorsport	DEU	Hendrik Still	DEU	Silver	Paul Scheuschner	DEU	Bronze	Lamborghini Huracan GT3	PROAM	2º	268.657	9	Qualifying - 1
3	22	Shaun Balfe / Balfe Motorsport	GBR	Shaun Balfe	GBR	Bronze	Rob Bell	GBR	Platinum	McLaren 650 S GT3 2015	PROAM	3º	266.010	9	Qualifying - 1
4	39	Nigel Mustill / Wessex Vehicles	GBR	Craig Dolby	GBR	Gold	Sebastian Morris	GBR	Silver	Lamborghini Gallardo Rex GT3	PRO	1º	266.010	5	Qualifying - 1
5	96	Optimum Motorsport	GBR	Bradley Ellis	GBR	Silver	Oliver Wilkinson	GBR	Bronze	Audi R8 LMS	PROAM	4º	266.010	15	RACE - 1
6	17	Senkyr Motorsport	CZE	Jakub Knoll	CZE	Silver	Richard Gonda	SVK	Bronze	BMW M6 GT3	PROAM	5º	265.357	10	Qualifying - 1
7	23	Imperiale Racing	ITA	Vito Postiglione	ITA	Gold	Christian Engelhart	DEU	Gold	Lamborghini Huracan GT3	PRO	2º	265.357	7	Free Practice 2
8	24	Garage 59	GBR	Michael Benham	GBR	Bronze	Duncan Tappy	GBR	Gold	McLaren 650 S GT3 2015	PROAM	6º	265.357	9	Qualifying - 1
9	63	Imperiale Racing	ITA	Giovanni Venturini	ITA	Gold	Marco Mapelli	ITA	Gold	Lamborghini Huracan GT3	PRO	3º	265.357	3	Qualifying - 1
10	54	Emil Frey Lexus Racing	CHE	Albert Costa	ESP	Gold	Philipp Frommenwiler	CHE	Silver	Lexus RC F GT3	PRO	4º	264.706	8	Qualifying - 1
11	65	RACE / BMW Team Teo Martín	ESP	Victor Bouveng	SWE	Silver	Fran Rueda	ESP	Silver	BMW M6 GT3	PRO	5º	264.706	25	RACE - 1
12	51	RACE / BMW Team Teo Martín	ESP	Lourenço Beirão da Veiga	PRT	Silver	António Félix da Costa	PRT	Gold	BMW M6 GT3	PRO	6º	264.059	9	Qualifying - 1
13	55	Farnbacher Racing	DEU	Dominik Farnbacher	DEU	Gold	Mario Farnbacher	DEU	Silver	Lexus RC F GT3	PRO	7º	264.059	8	RACE - 1
14	16	Drivex School	ESP	Marcelo Hahn	BRA	Bronze	Allam Khodair	BRA	Gold	Mercedes AMG GT3	PROAM	7º	263.415	5	Free Practice 2
15	20	SPS Automotive Performance	DEU	Valentin Pierburg	DEU	Bronze	Tom Onslow-Cole	GBR	Gold	Mercedes AMG GT3	PROAM	8º	263.415	14	RACE - 1
16	333	Rinaldi Racing	DEU	Rinat Salikhov	RUS	Bronze	Sergei Borisov	RUS	Bronze	Ferrari 488 GT3	AM	1º	263.415	29	RACE - 1
17	555	FFF Racing Team by ACM	CHN	Hiroshi Hamaguchi	JPN	Bronze	Vitantonio Liuzzi	ITA	Platinum	Lamborghini Huracan GT3	PROAM	9º	263.415	4	Qualifying - 1
18	1	Imperiale Racing	ITA	Thomas Biagi	ITA	Gold	Raffaele Gianmaria	ITA	Gold	Lamborghini Huracan GT3	PRO	8º	262.774	13	Free Practice 2
19	88	Garage 59	GBR	Alexander West	SWE	Bronze	Côme Ledogar	FRA	Platinum	McLaren 650 S GT3 2015	PROAM	10º	262.774	23	RACE - 1
20	5	SF Racing	CHN	Fu Songyang	CHN	Bronze	Andrea Caldarelli	ITA	Gold	Ferrari 488 GT3	PROAM	11º	262.136	19	Free Practice 2
21	99	Sports and You	PRT	António Coimbra	PRT	Bronze	Luis Silva	PRT	Bronze	Mercedes AMG GT3	AM	2º	262.136	11	Qualifying - 1
22	12	Sports and You	PRT	Marcio Basso	BRA	Bronze	Nonô Figueiredo	BRA	Bronze	Mercedes AMG GT3	AM	3º	261.502	30	RACE - 1
23	488	Spirit of Race	CHE	Miguel Ramos	PRT	Silver	Mikkel Mac	DNK	Gold	Ferrari 488 GT3	PRO	9º	261.502	22	Free Practice 2
24	8	AF Corse	ITA	Piergiuseppe Perazzini	ITA	Bronze	Marco Cioci	ITA	Gold	Ferrari 488 GT3	PROAM	12º	260.870	21	Free Practice 2
25	25	FF Corse	GBR	Ivor Dunbar	GBR	Bronze	Johnny Mowlem	GBR	Gold	Ferrari 488 GT3	PROAM	13º	259.616	14	Free Practice 1

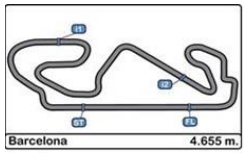


Circuito de Catalunya
International GT Open
RACE - 1

Pit Stops

28/10/2017

Nº	Time of day	Entrant / Team	Nat.	Driver	Nat.	St.	Driver 2	Nat.	St.	Vehicle	Cat.	Race Time	Stop Nº	Stop Time	Handicap	Penalty
8	16.00'55.720	AF Corse	ITA	Piergiuseppe Perazzini	ITA	Bronze	Marco Cioci	ITA	Gold	Ferrari 488 GT3	PROAM	**02'44.277**	1	**00'40.056**	**01'10**	**00'29.944**
										Window Start		**28'00.000**				
65	16.26'44.498	RACE / BMW Team Teo Martín	ESP	Victor Bouveng	SWE	Silver	Fran Rueda	ESP	Silver	BMW M6 GT3	PRO	**28'32.680**	1	**01'20.019**	**01'20**	
488	16.26'49.911	Spirit of Race	CHE	Miguel Ramos	PRT	Silver	Mikkel Mac	DNK	Gold	Ferrari 488 GT3	PRO	**28'38.169**	1	**01'16.319**	**01'15**	
16	16.26'59.061	Drivex School	ESP	Marcelo Hahn	BRA	Bronze	Allam Khodair	BRA	Gold	Mercedes AMG GT3	PROAM	**28'47.294**	1	**01'10.769**	**01'10**	
88	16.26'59.841	Garage 59	GBR	Alexander West	SWE	Bronze	Côme Ledogar	FRA	Platinum	McLaren 650 S GT3 2015	PROAM	**28'48.296**	1	**01'26.558**	**01'25**	
12	16.27'05.583	Sports and You	PRT	Marcio Basso	BRA	Bronze	Nonô Figueiredo	BRA	Bronze	Mercedes AMG GT3	AM	**28'54.090**	1	**01'11.492**	**01'10**	
5	16.27'14.307	SF Racing	CHN	Fu Songyang	CHN	Bronze	Andrea Caldarelli	ITA	Gold	Ferrari 488 GT3	PROAM	**29'02.961**	1	**01'11.405**	**01'10**	
25	16.27'16.452	FF Corse	GBR	Ivor Dunbar	GBR	Bronze	Johnny Mowlem	GBR	Gold	Ferrari 488 GT3	PROAM	**29'04.941**	1	**01'13.258**	**01'10**	
23	16.30'21.019	Imperiale Racing	ITA	Vito Postiglione	ITA	Gold	Christian Engelhart	DEU	Gold	Lamborghini Huracan GT3	PRO	**32'09.580**	1	**01'22.146**	**01'10**	
51	16.30'26.792	RACE / BMW Team Teo Martín	ESP	Lourenço Beirão da Veiga	PRT	Silver	António Félix da Costa	PRT	Gold	BMW M6 GT3	PRO	**32'15.266**	1	**01'25.037**	**01'25**	
96	16.30'32.041	Optimum Motorsport	GBR	Bradley Ellis	GBR	Silver	Oliver Wilkinson	GBR	Bronze	Audi R8 LMS	PROAM	**32'20.399**	1	**01'13.108**	**01'10**	
63	16.32'02.338	Imperiale Racing	ITA	Giovanni Venturini	ITA	Gold	Marco Mapelli	ITA	Gold	Lamborghini Huracan GT3	PRO	**33'50.853**	1	**01'21.219**	**01'20**	
54	16.32'03.789	Emil Frey Lexus Racing	CHE	Albert Costa	ESP	Gold	Philipp Frommenwiler	CHE	Silver	Lexus RC F GT3	PRO	**33'52.322**	1	**01'21.365**	**01'10**	
55	16.34'09.681	Farnbacher Racing	DEU	Dominik Farnbacher	DEU	Gold	Mario Farnbacher	DEU	Silver	Lexus RC F GT3	PRO	**35'58.134**	1	**01'11.660**	**01'10**	
22	16.37'43.061	Shaun Balfe / Balfe Motorsport	GBR	Shaun Balfe	GBR	Bronze	Rob Bell	GBR	Platinum	McLaren 650 S GT3 2015	PROAM	**39'31.477**	1	**01'13.136**	**01'10**	
17	16.37'49.606	Senkyr Motorsport	CZE	Jakub Knoll	CZE	Silver	Richard Gonda	SVK	Bronze	BMW M6 GT3	PROAM	**39'38.067**	1	**01'09.044**	**01'10**	**00'00.956**
333	16.37'51.322	Rinaldi Racing	DEU	Rinat Salikhov	RUS	Bronze	Sergei Borisov	RUS	Bronze	Ferrari 488 GT3	AM	**39'39.814**	1	**01'18.878**	**01'10**	
21	16.38'00.131	Konrad Motorsport	DEU	Hendrik Still	DEU	Silver	Paul Scheuschner	DEU	Bronze	Lamborghini Huracan GT3	PROAM	**39'48.647**	1	**01'24.449**	**01'10**	
20	16.39'24.788	SPS Automotive Performance	DEU	Valentin Pierburg	DEU	Bronze	Tom Onslow-Cole	GBR	Gold	Mercedes AMG GT3	PROAM	**41'13.383**	1	**01'10.511**	**01'10**	
1	16.39'32.593	Imperiale Racing	ITA	Thomas Biagi	ITA	Gold	Raffaele Gianmaria	ITA	Gold	Lamborghini Huracan GT3	PRO	**41'21.272**	1	**01'10.418**	**01'10**	
24	16.39'38.014	Garage 59	GBR	Michael Benham	GBR	Bronze	Duncan Tappy	GBR	Gold	McLaren 650 S GT3 2015	PROAM	**41'26.399**	1	**01'21.314**	**01'15**	
8	16.39'46.335	AF Corse	ITA	Piergiuseppe Perazzini	ITA	Bronze	Marco Cioci	ITA	Gold	Ferrari 488 GT3	PROAM	**41'34.924**	2	**01'10.444**	**01'10**	
99	16.39'54.575	Sports and You	PRT	António Coimbra	PRT	Bronze	Luis Silva	PRT	Bronze	Mercedes AMG GT3	AM	**41'43.081**	1	**01'27.458**	**01'25**	



Circuito de Catalunya

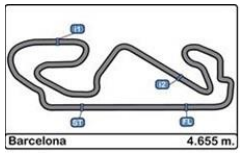
International GT Open

RACE - 1

LAP CHART

28/10/2017

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT	13ª	GAP / LT	14ª	GAP / LT	15ª	GAP / LT	16ª	GAP / LT
1º	54	1'44.348	63	1'52.242	63	1'49.059	63	1'48.564	63	1'48.044	63	1'47.39	63	1'47.714	63	1'47.713	63	1'47.81	63	1'47.773	63	1'47.732	63	1'56.531	63	2'58.265	63	1'49.116	63	1'48.636	63	1'47.924	63	1'48.273
2º	23	0"021 1'44.369	65	1.383 1'53.625	65	0.788 1'48.464	65	0.573 1'48.349	65	1.138 1'48.609	65	2.119 1'48.371	54	3.276 1'48.285	54	3.518 1'47.955	54	3.645 1'47.937	54	4.026 1'48.154	54	4.505 1'48.211	54	1.818 1'53.844	54	0.733 2'57.18	54	0.605 1'48.988	54	0.671 1'48.702	54	1.057 1'48.31	54	0.983 1'48.199
3º	63	0"058 1'44.406	23	2.091 1'54.333	23	2.028 1'48.996	54	1.948 1'47.723	54	1.899 1'47.995	54	2.705 1'48.196	65	4.013 1'49.608	65	5.253 1'48.953	65	5.876 1'48.433	65	6.756 1'48.653	65	7.843 1'48.819	65	4.009 1'52.697	65	1.512 2'55.768	65	2.090 1'49.694	65	2.997 1'49.543	23	6.086 1'50.468	23	6.480 1'48.667
4º	20	0"303 1'44.651	54	2.554 1'54.796	54	2.789 1'49.294	23	3.345 1'49.881	23	4.508 1'49.207	23	5.601 1'48.483	23	6.180 1'48.293	23	6.736 1'48.269	23	7.894 1'48.968	23	8.412 1'48.291	23	9.033 1'48.353	23	5.337 1'52.835	23	1.964 2'54.892	23	2.869 1'50.021	23	3.542 1'49.309	20	6.502 1'50.596	20	7.434 1'49.205
5º	65	0"333 1'44.681	1	3.098 1'55.34	1	3.217 1'49.178	20	5.405 1'50.517	20	6.323 1'48.962	20	6.719 1'47.786	20	6.472 1'47.467	20	7.068 1'48.309	20	8.282 1'49.024	20	9.111 1'48.602	20	9.976 1'48.597	20	6.427 1'52.982	20	2.649 2'54.487	20	3.148 1'49.615	20	3.830 1'49.318	22	6.613 1'49.391	22	8.316 1'49.976
6º	1	0"429 1'44.777	22	4.039 1'56.281	20	3.452 1'48.207	22	6.353 1'50.281	22	7.950 1'49.641	22	9.514 1'48.954	22	10.344 1'48.544	22	11.546 1'48.915	22	12.474 1'48.738	22	13.291 1'48.59	22	14.403 1'48.844	22	8.031 1'50.159	22	3.765 2'53.999	22	4.317 1'49.668	22	5.146 1'49.465	1	7.430 1'49.363	1	8.860 1'49.703
7º	55	0"290 1'44.638	20	4.304 1'56.546	22	4.636 1'49.656	1	7.178 1'52.525	1	8.537 1'49.403	1	10.090 1'48.943	1	11.124 1'48.748	1	12.060 1'48.649	1	13.010 1'48.76	1	13.923 1'48.686	1	14.846 1'48.655	1	9.525 1'51.21	1	4.262 2'53.002	1	5.224 1'50.078	1	5.991 1'49.403	51	8.228 1'49.215	51	10.044 1'50.089
8º	22	0"486 1'44.834	17	5.552 1'57.794	17	6.332 1'49.839	51	8.829 1'50.126	51	9.982 1'49.197	51	11.525 1'48.933	51	12.878 1'49.067	51	13.662 1'48.497	51	14.785 1'48.933	51	15.638 1'48.626	51	16.642 1'48.736	51	12.722 1'52.611	51	4.546 2'50.089	51	6.294 1'50.864	51	6.937 1'49.279	17	10.468 1'49.797	17	12.380 1'50.185
9º	488	0"536 1'44.884	51	6.596 1'58.838	51	7.267 1'49.73	17	9.384 1'51.616	17	11.372 1'50.032	17	13.570 1'49.588	17	15.455 1'49.599	17	17.377 1'49.635	17	18.837 1'49.27	17	20.133 1'49.069	17	21.288 1'48.887	17	16.107 1'51.35	17	4.990 2'47.148	17	7.325 1'51.451	17	8.595 1'49.906	65	10.560 1'55.487	55	13.463 1'49.615
10º	24	0"539 1'44.887	488	7.480 1'59.722	488	8.141 1'49.72	488	9.616 1'50.039	488	11.731 1'50.159	488	14.022 1'49.681	488	15.825 1'49.517	488	17.899 1'49.787	488	19.322 1'49.233	488	20.583 1'49.034	488	21.770 1'48.919	488	18.034 1'52.795	488	5.703 2'45.934	488	7.841 1'51.254	488	9.145 1'49.94	55	12.121 1'50.445	24	13.919 1'49.66
11º	51	0"563 1'44.911	24	7.776 2'00.018	24	8.759 1'50.042	24	10.212 1'50.017	24	12.315 1'50.147	24	14.481 1'49.556	55	16.114 1'49.321	55	18.165 1'49.764	55	19.873 1'49.518	55	21.255 1'49.155	55	23.159 1'49.636	55	20.041 1'53.413	55	6.105 2'44.329	55	8.320 1'51.331	55	9.600 1'49.916	24	12.532 1'50.376	96	14.453 1'49.93
12º	17	0"655 1'45.003	10	8.076 2'00.318	10	9.677 1'50.66	55	10.754 1'49.377	55	12.704 1'49.994	55	14.507 1'49.193	24	16.682 1'49.915	333	18.909 1'49.378	333	20.527 1'49.428	333	21.968 1'49.214	24	24.248 1'49.581	24	20.926 1'53.209	24	7.267 2'44.606	24	8.694 1'50.543	24	10.080 1'50.022	96	12.796 1'50.271	333	14.916 1'49.888
13º	39	0"735 1'45.083	333	8.655 2'00.897	55	9.941 1'50.137	10	11.766 1'50.653	10	13.745 1'50.023	333	15.578 1'49.023	333	17.244 1'49.38	24	19.337 1'50.368	24	21.088 1'49.561	24	22.399 1'49.084	96	26.865 1'48.682	96	22.043 1'51.709	96	7.783 2'44.005	96	9.165 1'50.498	96	10.449 1'49.92	333	13.301 1'49.843	21	19.377 1'51.344
14º	8	0"769 1'45.117	55	8.863 2'01.105	333	10.870 1'51.274	333	12.447 1'50.141	333	13.945 1'49.542	10	16.543 1'50.188	10	19.052 1'50.223	10	22.402 1'51.063	96	24.869 1'50.069	96	25.915 1'48.819	333	30.220 1'55.984	333	25.477 1'51.788	333	8.441 2'41.229	333	9.793 1'50.468	333	11.382 1'50.225	488	16.095 1'54.874	99	23.033 1'50.517
15º	10	0"863 1'45.211	96	9.390 2'01.632	96	11.293 1'50.962	96	12.858 1'50.129	96	14.458 1'49.644	96	16.836 1'49.768	96	19.202 1'50.08	96	22.610 1'51.121	10	25.431 1'50.839	10	27.805 1'50.147	21	31.467 1'50.257	21	26.765 1'51.829	21	9.187 2'40.687	21	10.836 1'50.765	21	12.754 1'50.554	21	16.306 1'51.476	8	23.633 1'49.001
16º	96	0"954 1'45.302	16	10.372 2'02.614	16	13.123 1'51.81	16	15.905 1'51.346	21	18.569 1'50.142	21	20.800 1'49.621	21	22.576 1'49.49	21	24.362 1'49.499	21	26.956 1'50.404	21	28.942 1'49.759	16	37.233 1'50.218	16	32.202 1'51.5	16	10.177 2'36.24	16	13.895 1'52.834	16	16.671 1'51.412	99	20.789 1'51.239	65	1'27.957 3'05.67
17º	555	1"019 1'45.367	99	10.901 2'03.143	99	14.127 1'52.285	21	16.471 1'50.442	16	19.553 1'51.692	16	22.718 1'50.555	16	25.933 1'50.929	16	29.147 1'50.927	16	31.995 1'50.658	16	34.747 1'50.525	99	40.509 1'50.638	99	36.738 1'52.76	99	10.552 2'32.079	99	14.436 1'53	99	17.474 1'51.674	8	22.905 1'49.253	488	1'28.879 3'01.057
18º	21	1"036 1'45.384	21	11.227 2'03.469	21	14.593 1'52.425	99	18.361 1'52.798	99	22.093 1'51.776	99	25.588 1'50.885	99	29.804 1'51.93	99	32.433 1'50.342	99	35.076 1'50.453	99	37.603 1'50.3	88	41.935 1'50.977	88	38.835 1'53.431	88	11.527 2'30.957	88	15.341 1'52.93	88	18.514 1'51.809	16	25.910 1'57.163	16	1'33.883 2'56.246
19º	333	1"670 1'46.018	88	11.952 2'04.194	88	15.180 1'52.287	88	18.898 1'52.282	88	22.642 1'51.788	88	26.038 1'50.786	88	30.287 1'51.963	88	33.023 1'50.449	88	35.789 1'50.576	88	38.690 1'50.674	12	57.515 1'51.862	12	56.619 1'55.635	12	12.217 2'13.863	12	16.626 1'53.525	12	20.949 1'52.959	88	26.336 1'55.746	12	1'44.789 3'01.05
20º	16	1"743 1'46.091	12	12.713 2'04.955	12	18.773 1'55.119	12	24.146 1'53.937	12	29.095 1'52.993	12	34.832 1'53.127	12	39.990 1'52.872	12	45.150 1'52.873	12	49.519 1'52.179	12	53.385 1'51.639	25	1'20.955 1'54.882	25	1'21.011 1'56.587	25	18.412 1'55.666	8	21.033 1'49.968	8	21.576 1'49.179	12	32.012 1'58.987	5	1 vta. 2'57.762
21º	99	2"275 1'46.623	25	13.849 2'06.091	25	21.452 1'56.662	25	29.470 1'56.582	25	37.879 1'56.453	25	47.075 1'56.586	25	54.838 1'55.477	25	1'01.423 1'54.298	25	1'07.772 1'54.159	25	1'13.805 1'53.806	5	1'21.586 1'54.664	5	1'22.100 1'57.045	5	19.701 1'55.866	25	24.749 1'55.453	5	30.901 1'53.87	5	40.845 1'57.868	88	1 vta. 3'12.552
22º	88	2"644 1'46.992	5	14.372 2'06.614	5	21.761 1'56.448	5	30.249 1'57.052	5	38.232 1'56.027	5	49.316 1'58.474	5	55.670 1'54.068	5	1'02.494 1'54.537	5	1'08.865 1'54.181	5	1'14.654 1'53.562	8	1'36.280 1'48.162	8	1'29.061 1'49.312	8	20.181 1'49.385	5	25.667 1'55.082	25	32.054 1'55.941	25	42.894 1'58.764	25	1 vta. 3'06.82
23º	12	3"163 1'47.511	555	44.664 2'36.906	8	1'33.223 2'27.698	8	1'34.218 1'49.559	8	1'34.349 1'48.175	8	1'34.669 1'47.71	8	1'35.156 1'48.201	8	1'35.328 1'47.885	8	1'35.477 1'47.959	8	1'35.850 1'48.146	10	12 vta. >10 min												
24º	25	5"782 1'50.130	8	54.584 2'46.826																														
25º	5	6"217 1'50.565																																



Circuito de Catalunya

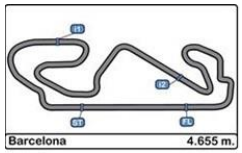
International GT Open

RACE - 1

LAP CHART

28/10/2017

Order	17ª	GAP / LT	18ª	GAP / LT	19ª	GAP / LT	20ª	GAP / LT	21ª	GAP / LT	22ª	GAP / LT	23ª	GAP / LT	24ª	GAP / LT	25ª	GAP / LT	26ª	GAP / LT	27ª	GAP / LT	28ª	GAP / LT	29ª	GAP / LT	30ª	GAP / LT	31ª	GAP / LT	32ª	GAP / LT	33ª	GAP / LT
1º	63	1'48.455	63	1'52.025	20	1'48.631	20	1'48.716	20	1'48.668	20	1'52.895	63	1'47.301	63	1'47.79	63	1'48.053	63	1'59.416	63	2'36.925	63	1'49.23	63	1'48.639	63	1'48.36	63	1'48.359	63	1'48.315	63	1'48.347
2º	54	1.537 1'49.009	54	1.638 1'52.126	22	4.174 1'49.837	22	5.231 1'49.773	1	6.796 1'49.412	1	7.404 1'53.503	20	6.718 2'58.006	488	8.020 1'48.799	488	8.000 1'48.033	488	2.471 1'53.887	488	0.476 2'34.93	488	0.616 1'49.37	488	0.681 1'48.704	488	1.097 1'48.776	488	1.637 1'48.899	488	1.640 1'48.318	488	1.903 1'48.61
3º	20	7.926 1'48.947	20	4.156 1'48.255	1	5.213 1'49.922	1	6.052 1'49.555	22	10.596 1'54.033	24	12.766 1'52.864	488	7.011 1'48.728	65	8.697 1'49.29	65	8.904 1'48.26	65	4.293 1'54.805	65	1.331 2'33.963	65	1.451 1'49.35	65	1.700 1'48.888	65	2.208 1'48.868	65	2.607 1'48.758	65	2.948 1'48.656	65	3.286 1'48.685
4º	22	9.588 1'49.727	22	7.124 1'49.561	17	9.840 1'50.073	17	11.110 1'49.986	24	12.797 1'49.945	8	21.127 1'53.044	65	7.197 1'48.062	54	11.565 1'50.699	1	15.098 1'49.629	1	8.767 1'53.085	1	1.920 2'30.078	1	3.193 1'50.503	55	4.157 1'49.099	55	4.652 1'48.855	55	5.287 1'48.994	55	5.905 1'48.933	55	5.891 1'48.333
5º	1	10.321 1'49.916	1	8.078 1'49.782	24	10.807 1'50.174	24	11.520 1'49.429	17	17.024 1'54.582	99	29.227 1'55.578	54	8.656 1'48.002	20	12.595 1'53.667	55	16.751 1'49.855	55	9.928 1'52.593	55	2.370 2'29.367	55	3.697 1'50.557	1	5.037 1'50.483	1	5.760 1'49.083	1	6.685 1'49.284	1	7.370 1'49	1	8.655 1'49.632
6º	23	10.807 1'52.782	17	12.554 1'50.161	333	11.461 1'50.321	333	12.466 1'49.721	333	18.816 1'55.018	63	1'03.987 1'47.079	1	12.106 2'55.99	1	13.522 1'49.206	20	17.380 1'52.838	20	11.912 1'53.948	20	3.087 2'28.1	23	4.665 1'50.375	23	5.524 1'49.498	51	7.688 1'50.113	51	8.455 1'49.126	51	8.618 1'48.478	51	9.155 1'48.884
7º	17	14.418 1'50.493	55	13.086 1'50.28	55	14.618 1'54.319	21	19.572 1'50.842	8	20.978 1'48.857	488	1'09.571 1'47.44	55	14.569 1'48.088	55	14.949 1'48.17	23	19.465 1'48.864	23	12.848 1'52.799	23	3.520 2'27.597	51	5.391 1'50.174	51	5.935 1'49.183	23	8.337 1'51.173	23	9.436 1'49.458	23	10.640 1'49.519	23	11.614 1'49.321
8º	55	14.831 1'49.823	24	13.420 1'50.043	21	17.446 1'50.161	8	20.789 1'48.929	99	26.544 1'50.245	65	1'10.423 1'47.696	22	16.589 1'49.155	22	18.118 1'49.319	22	20.458 1'50.393	22	16.811 1'55.769	22	3.987 2'24.101	20	6.789 1'52.932	20	9.388 1'51.238	5	10.807 1'49.493	5	10.340 1'47.892	5	11.010 1'48.985	5	12.007 1'49.344
9º	24	15.402 1'49.938	333	13.927 1'49.746	8	20.576 1'48.918	99	24.967 1'50.016	21	27.822 1'56.918	54	1'11.942 1'48.002	23	17.250 1'48.616	23	18.654 1'49.194	16	21.249 1'48.946	16	18.438 1'56.605	16	4.292 2'22.779	22	7.752 1'52.995	5	9.674 1'50.219	20	13.239 1'52.211	20	15.845 1'50.965	20	18.598 1'51.068	8	20.550 1'49.981
10º	333	16.206 1'49.745	21	20.072 1'50.559	99	23.667 1'50.267	63	1'11.633 1'47.133	63	1'09.803 1'46.838	55	1'17.769 1'48.548	16	19.701 1'48.526	16	20.356 1'48.445	51	21.834 1'48.575	51	19.105 1'56.687	51	4.447 2'22.267	5	8.094 1'52.286	22	10.298 1'51.185	22	13.766 1'51.828	8	16.989 1'51.042	8	18.916 1'50.242	20	21.922 1'51.671
11º	51	16.419 1'54.83	8	24.445 1'50.282	63	1'13.216 3'06.003	488	1'15.793 1'47.309	488	1'15.026 1'47.901	22	1'18.722 3'01.021	51	20.781 1'48.051	51	21.312 1'48.321	5	26.664 1'47.433	5	19.791 1'52.543	5	5.038 2'22.172	16	8.312 1'53.25	16	10.659 1'50.986	8	14.306 1'51.433	22	17.571 1'52.164	22	19.496 1'50.24	22	22.777 1'51.628
12º	21	21.538 1'50.616	99	26.187 1'52.453	488	1'17.200 1'47.892	65	1'16.495 1'47.665	65	1'15.622 1'47.795	23	1'19.922 1'49.167	17	25.219 1'51.768	5	27.284 1'47.446	17	32.122 1'51.191	17	30.424 1'57.718	17	6.149 2'12.65	8	9.031 1'51.628	8	11.233 1'50.841	88	17.141 1'50.691	88	18.504 1'49.722	88	19.858 1'49.669	88	23.375 1'51.864
13º	96	21.594 1'55.596	65	1'20.786 1'46.575	65	1'17.546 1'49.547	54	1'17.582 1'48.325	54	1'16.835 1'47.921	16	1'22.463 1'50.294	5	27.628 1'47.982	17	28.984 1'51.555	8	34.807 1'49.731	8	31.103 1'55.712	8	6.633 2'12.455	17	10.534 1'53.615	17	14.206 1'52.311	24	18.241 1'52.046	24	20.618 1'50.736	24	24.259 1'51.956	24	26.982 1'51.07
14º	99	25.759 1'51.181	488	1'22.095 1'46.707	54	1'17.973 3'09.122	55	1'23.193 2'57.291	55	1'22.116 1'47.591	51	1'24.018 1'48.272	8	30.570 3'00.731	8	33.129 1'50.349	24	36.814 1'50.164	24	32.143 1'54.745	24	7.551 2'12.333	24	10.792 1'52.471	24	14.555 1'52.402	17	19.506 1'53.66	17	23.321 1'52.174	17	27.000 1'51.994	17	30.489 1'51.836
15º	8	26.188 1'51.01	23	1'27.045 3'08.263	23	1'23.267 1'49.009	23	1'23.754 1'49.203	23	1'23.650 1'48.564	17	1'24.739 3'00.61	24	32.121 3'10.643	24	34.703 1'50.372	96	39.077 1'51.535	96	32.568 1'52.907	96	8.018 2'12.375	96	11.347 1'52.559	88	14.810 1'51.624	96	21.193 1'53.31	96	25.287 1'52.453	333	27.911 1'50.347	333	30.916 1'51.352
16º	65	1'26.236 1'46.734	16	1'30.532 1'48.913	16	1'25.992 1'48.247	16	1'25.340 1'48.064	16	1'25.064 1'48.392	5	1'30.934 1'48.206	96	32.510 1'52.112	96	35.595 1'50.875	333	39.623 1'51.33	333	33.270 1'53.063	333	8.639 2'12.294	88	11.825 1'52.218	96	16.243 1'53.535	12	23.384 1'54.594	333	25.879 1'50.729	96	29.140 1'52.168	12	31.598 1'50.468
17º	488	1'27.413 1'46.989	96	1'32.195 3'02.626	96	1'30.284 1'50.876	51	1'29.728 1'47.859	51	1'28.641 1'47.581	96	1'31.686 1'50.98	333	33.986 1'50.806	333	36.346 1'50.15	88	40.321 1'50.619	88	34.277 1'53.372	88	8.837 2'11.485	333	12.148 1'52.739	333	16.769 1'53.26	333	23.509 1'55.1	12	26.629 1'51.604	12	29.477 1'51.163	96	32.597 1'51.804
18º	16	1'33.644 1'48.216	51	1'34.784 3'10.39	51	1'30.585 1'48.588	96	1'32.144 1'50.576	96	1'33.601 1'50.125	333	1'34.468 3'08.547	88	36.046 1'50.228	88	37.755 1'49.499	12	41.634 1'50.682	12	36.532 1'54.314	12	9.282 2'09.675	12	12.508 1'52.456	12	17.150 1'53.281	25	23.612 1'54.28	25	27.347 1'52.094	25	29.902 1'50.87	25	33.002 1'51.447
19º	12	1'45.665 1'49.331	12	1'42.967 1'49.327	5	1'39.596 1'47.35	5	1'37.523 1'46.643	5	1'35.623 1'46.768	12	1'36.535 1'48.613	12	36.276 1'51.029	12	39.005 1'50.519	25	54.854 1'49.584	25	46.724 1'51.286	25	10.116 2'00.317	25	12.790 1'51.904	25	17.692 1'53.541	99	26.190 1'51.708	99	29.147 1'51.316	99	33.601 1'52.769	99	37.156 1'51.902
20º	5	1'50.275 1'48.396	5	1'45.033 1'46.783	12	1'40.590 1'50.41	12	1'40.909 1'49.035	12	1'40.817 1'48.576	88	1'37.106 1'48.632	25	52.236 1'49.902	25	53.323 1'48.877	99	1'08.418 1'53.643	99	1'01.080 1'52.078	99	16.799 1'52.644	99	19.457 1'51.888	99	22.842 1'52.024	21	44.700 1'55.256	21	51.148 1'54.807	21	57.576 1'54.743	21	1'03.689 1'54.46
21º	88	1'50.662 1'48.502	88	1'46.692 1'48.055	88	1'41.753 1'47.848	88	1'41.344 1'48.307	88	1'41.369 1'48.693	21	1'51.404 3'16.477	21	55.508 1'55.392	99	1'02.828 1'52.619	21	1'11.499 1'55.511	21	1'06.895 1'54.812	21	24.130 1'54.16	21	31.504 1'56.604	21	37.804 1'54.939	16	1'23.643 3'01.344						
22º	25	1 vta. 1'50.639	25	1 vta. 1'49.461	25	1 vta. 1'49.492	25	1 vta. 1'48.858	25	1 vta. 1'48.894	25	1'53.622 1'48.383	99	57.999 3'20.06	21	1'04.041 1'56.323																		
23º																																		
24º																																		
25º																																		



Circuito de Catalunya

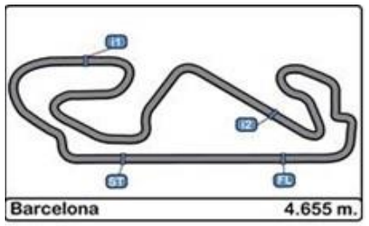
International GT Open

RACE - 1

LAP CHART

28/10/2017

Order	34ª	GAP / LT	35ª	GAP / LT	36ª	GAP / LT	37ª	GAP / LT
1º	63	1'48.642	63	1'48.423	63	1'48.491	63	1'49.2
2º	488	1.771 1'48.51	488	1.670 1'48.322	488	1.930 1'48.751	488	1.083 1'48.353
3º	65	3.513 1'48.869	65	4.023 1'48.933	65	4.307 1'48.775	55	7.475 1'49.264
4º	55	6.296 1'49.047	55	6.936 1'49.063	55	7.411 1'48.966	65	9.451 1'54.344
5º	51	9.604 1'49.091	51	9.774 1'48.593	51	9.928 1'48.645	51	10.675 1'49.947
6º	1	10.140 1'50.127	1	11.297 1'49.58	1	12.066 1'49.26	1	12.731 1'49.865
7º	23	13.125 1'50.153	23	14.011 1'49.309	23	14.602 1'49.082	23	15.170 1'49.768
8º	5	13.405 1'50.04	5	14.481 1'49.499	5	15.024 1'49.034	5	15.602 1'49.778
9º	8	22.056 1'50.148	8	23.565 1'49.932	8	25.413 1'50.339	88	33.477 1'53.561
10º	20	24.832 1'51.552	20	27.207 1'50.798	88	29.116 1'49.996	22	33.752 1'52.154
11º	88	25.737 1'51.004	88	27.611 1'50.297	20	30.236 1'51.52	20	34.732 1'53.696
12º	22	26.049 1'51.914	22	28.470 1'50.844	22	30.798 1'50.819	8	36.682 2'00.469
13º	24	29.437 1'51.097	24	32.230 1'51.216	24	35.651 1'51.912	12	38.489 1'50.008
14º	12	35.418 1'52.462	12	36.667 1'49.672	12	37.681 1'49.505	333	40.907 1'50.286
15º	333	35.975 1'53.701	333	37.936 1'50.384	333	39.821 1'50.376	24	42.872 1'56.421
16º	96	36.994 1'53.039	96	40.274 1'51.703	96	43.472 1'51.689	96	46.061 1'51.789
17º	25	37.443 1'53.083	25	41.503 1'52.483	25	43.877 1'50.865	25	46.664 1'51.987
18º	99	39.678 1'51.164	99	43.410 1'52.155	99	46.342 1'51.423	99	49.600 1'52.458
19º	17	53.282 2'11.435	17	57.927 1'53.068	17	1'01.286 1'51.85	17	1'08.978 1'56.892
20º	21	1'10.682 1'55.635	21	1'18.317 1'56.058	21	1'25.280 1'55.454		
21º								
22º								
23º								
24º								
25º								

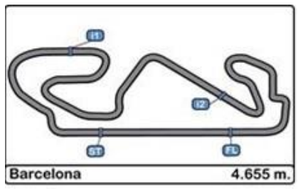


Circuito de Catalunya
International GT Open
RACE - 1

Graphic Lap Chart

########

Order	Start	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª	17ª	18ª	19ª	20ª	21ª	22ª	23ª	24ª	25ª	26ª	27ª	28ª	29ª	30ª	31ª	32ª	33ª	34ª	35ª	36ª	37ª
Costa - Frommenwiler	1º	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	63
Postiglione - Engelhart	2º	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	488
Venturini - Mapelli	3º	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	55
Pierburg - Onslow-Cole	4º	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	65
Bouveng - Rueda	5º	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	51
Biagi - Gianmaria	6º	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Farnbacher - Farnbacher	7º	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	23
Balfe - Bell	8º	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	5
Ramos - Mac	9º	488	488	488	488	488	488	488	488	488	488	488	488	488	488	488	488	488	488	488	488	488	488	488	488	488	488	488	488	488	488	488	488	488	488	488	488	88
Benham - Tappy	10º	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	22
Beirão da Veiga - Félix da Costa	11º	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	20
Knoll - Gonda	12º	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	8
Dolby - Morris	13º	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	12
Perazzini - Cioci	14º	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	333
Witt - Meadows	15º	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	24
Ellis - Wilkinson	16º	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96
Hamaguchi - Liuzzi	17º	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555	25
Still - Scheuschner	18º	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	99
Salikhov - Borisov	19º	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	17
Hahn - Khodair	20º	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	21
Coimbra - Silva	21º	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	16
West - Ledogar	22º	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	
Basso - Figueiredo	23º	12	555	555	555	555	555	555	555	555	555	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
Dunbar - Mowlem	24º	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	
Songyang - Caldarelli	25º	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	



Circuito de Catalunya
International GT Open
RACE - 1

Weather Report

28/10/2017

Track Status DRY